

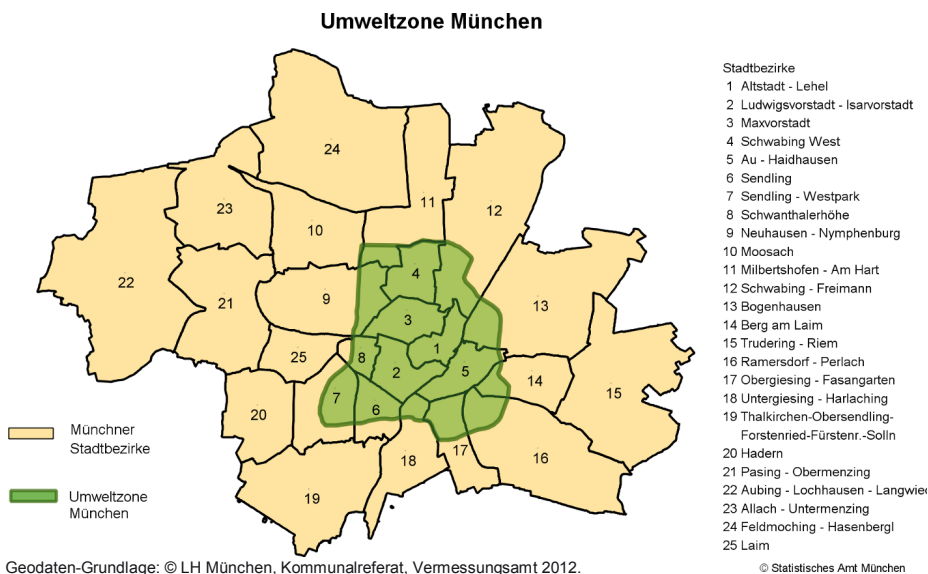
Autorin: Adriana Wenzlaff
 Tabellen, Foto und Grafiken: Adriana Wenzlaff

Grün, Gelb oder Rot?

Ab Oktober 2012 sind nur noch grüne Umweltplaketten in der Münchner Umweltzone erlaubt

Umweltplaketten grün, gelb, rot

Zur Reduktion der Schadstoffbelastung gibt es in München seit dem 1. Oktober 2008 eine aktive Fahrverbotszone – die so genannte „Umweltzone“. Die Umweltzone Münchens umfasst den Bereich innerhalb des Mittleren Rings, ohne den Ring selbst und ist mit entsprechenden Verkehrszeichen beim Einfahren versehen (siehe Foto und Karte). In diesem Gebiet bedarf es für Personenkraftwagen (Pkw) und Nutzfahrzeuge einer Feinstaub- bzw. Umweltplakette. Ob überhaupt eine Plakette ausgegeben werden darf bzw. welche Plakettenfarbe vergeben werden kann, wird für jedes einzelne Fahrzeug individuell u.a. anhand der in den Fahrzeugpapieren angegebenen Kraftstoffenergiequelle, den Emissionsklassenschlüsseln und einem (evtl. nachgerüstetem) Partikelminderungssystem (PMS) bestimmt. Die Feinstaubplaketten gibt es mit Kennzeichnung des abnehmenden Schadstoffausstoßes in den Farben rot (Schadstoffgruppe 2), gelb (Schadstoffgruppe 3) und grün (Schadstoffgruppe 4).



Umweltzone Stufen 1 bis 3

Konkret bedeutete dies für die Fahrzeughalter Münchens in der umgesetzten Stufe 1 der Umweltzone, dass seit 1. Oktober 2008 nur noch Fahrzeuge mit einer auf der Windschutzscheibe angebrachten Plakette in den Farben rot, gelb oder grün in den Bereich der Umweltzone einfahren durften. Mit Stufe 2 verschärfte sich die Situation in der Art, dass seit 1. Oktober 2010 Fahrzeuge mit roter Plakette aus der Umweltzone ausgeschlossen sind – nur noch Fahrzeuge mit gelber und grüner Plakette sind zugelassen. Zum 1. Oktober 2012 trat Stufe 3 der Umweltzone in Kraft: nur noch Fahrzeugen mit grüner Plakette ist das Einfahren und Bewegen innerhalb der Umweltzone erlaubt. Bei Verstößen drohen ein Bußgeld in Höhe von 40 Euro und ein Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg. Ausnahmegenehmigungen und Befreiungen vom Fahrverbot in der Umweltzone können unter bestimmten Voraussetzungen beantragt und genehmigt werden.

Merkmalerfassung

Da Umweltplaketten in den verschiedensten Institutionen erworben werden können (z.B. Kfz-Zulassungsstelle, Dekra, TÜV etc.), sind keine vollständigen Informationen zu den tatsächlich für Münchner Fahrzeuge ausgegebenen Plaketten verfügbar. Somit ist eine Auswertung der echten Plakettensituation in München nicht möglich. Für statistische Auswertungen wird ersatzweise eine aus verschiedenen Fahrzeugmerkmalen (z.B. Fahrzeugtyp, Kraftstoffart, Emissionsklassenschlüssel und Auswertung der erweiterten Typdaten bzw. Angaben über eine eventuelle Nachrüstung des Partikelminderungssystem) generierte Größe herangezogen. Diese Größe stellt eine Art theoretisch ausgestellte Umweltplakette dar.

33% aller Pkw innerhalb der Umweltzone gemeldet

Zum 31. Juli 2012 waren in München bei der Kfz-Zulassungsstelle insgesamt 659 404 Pkw registriert, davon waren 33% (ca. 220 000 Pkw) innerhalb der Umweltzone und 67% (ca. 439 000 Pkw) außerhalb der Umweltzone gemeldet. Die Zulassungsadresse des Fahrzeughalters (bzw. des Firmensitzes) innerhalb der Stadtgrenzen Münchens bei der Anmeldung ist ausschlaggebend.

Innerhalb des Rings: 94% grüne Plakette

Direkt von der Umweltzone München betroffen sind somit Halter und Halterinnen von rund 220 000 Pkw, wenn sich die Fahrer/innen – wie anzunehmen ist – regelmäßig in Wohnortnähe aufhalten und ihr Fahrzeug dort bewegen.

0,3% der Pkw haben aufgrund ihrer schlechten Schadstoffwerte keine Plakette erhalten (744 Pkw), Ende Juli 2012 betrug innerhalb des Mittleren Rings der Anteil der Pkw mit roter Plakette 0,6% (1 226 Pkw) und mit gelber Plakette 3,2% (ca. 7 100 Pkw). 207 532 Pkw, entspricht 94,3%, hatten eine grüne Plakette und waren damit in der besten Schadstoffklasse (siehe Tabelle 1 unten und Grafik, Seite 25.

Der Münchner Pkw-Bestand nach Umweltplaketten im Gebiet der Umweltzone zum 31.07.2012*Tabelle 1*

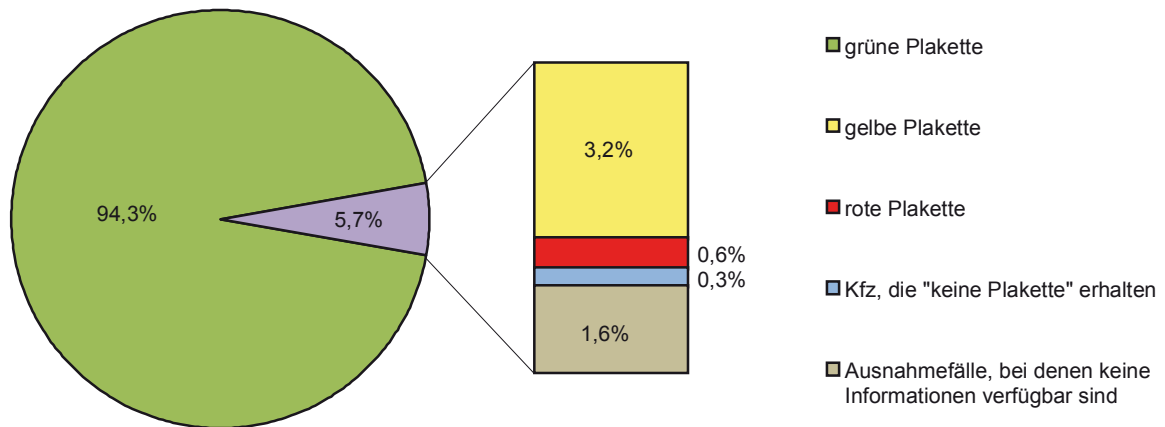
Umweltplakette	innerhalb Umweltzone		außerhalb Umweltzone		räuml. nicht zuordenbar	München Gesamtstadt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	in %
Pkw, die "keine Plakette" erhalten	744	0,3	5 736	1,3	1	6 481	1,0
rote Plakette	1 226	0,6	3 280	0,7	9	4 515	0,7
gelbe Plakette	7 106	3,2	17 176	3,9	23	24 305	3,7
grüne Plakette	207 532	94,3	406 962	92,7	330	614 824	93,2
Ausnahmefälle, bei denen keine Informationen verfügbar sind	3 425	1,6	5 839	1,3	15	9 279	1,4
Alle Pkw	220 033	100,0	438 993	100,0	378	659 404	100,0

© Statistisches Amt München

Auch außerhalb der Umweltzone: 93% grüne Plakette

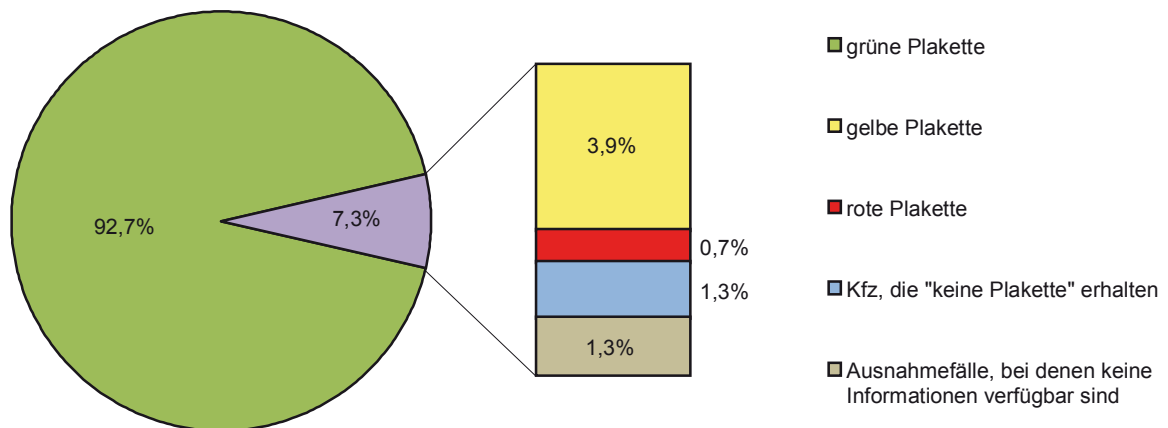
Teilweise sind auch außerhalb der Umweltzone gemeldete Fahrzeuge evtl. von der Einfahrt in den Bereich der Umweltzone betroffen und benötigen auch eine Feinstaubplakette – beispielsweise, wenn sich die Arbeitsstätte in der Innenstadt befindet. Die Verteilung der Umweltplaketten von den außerhalb der Umweltzone gemeldeten Pkw ist ähnlich wie bei denen innerhalb des Mittleren Rings. 92,7% würden theoretisch berechtigt sein, die grüne Plakette zu führen (ca. 407 000 Pkw). Der Anteil der Fahrzeuge mit gelber Plakette (3,9%, 17 176 Fahrzeuge) und roter Plakette (0,7%, 3 280 Pkw) ist ebenfalls vergleichsweise gering.

Umweltplaketten von innerhalb der Umweltzone München gemeldeten Personenkraftwagen zum 31.07.2012



Insgesamt 220 033 Pkw innerhalb der Umweltzone

Umweltplaketten von außerhalb der Umweltzone München gemeldeten Personenkraftwagen zum 31.07.2012



Insgesamt 438 993 Pkw außerhalb der Umweltzone

© Statistisches Amt München

Vergleich vor drei Jahren

Im Juli 2009 war die heiße Phase der Abwrackprämie, die von Januar bis ca. September 2009 gewährt wurde. Durch Verschrottung eines mindestens neun Jahre alten Privat-Pkw und Erwerb eines Pkw mit mindestens „Euro4“-Norm wurde eine staatliche Förderung von 2 500 Euro ausgezahlt. Im Juli 2012 konnten gegenüber Juli 2009 ca. 87 500 mehr Pkw mit grüner Plakette gezählt werden. Dies entspricht einer Zunahme von 5%-Punkten im gesamten Stadtgebiet: von 88,2% grünen Plaketten im Juli 2009 auf 93,2% im Juli 2012. Mit gelber Plakette waren im Juli 2009 innerhalb der Umweltzone ca. 12 900 Pkw und außerhalb der Umweltzone ca. 29 400 Pkw registriert. Deren Anzahl hat sich im Juli 2012 jeweils um über 40% reduziert. Zwei Prozent der Fahrzeuge (11 900 Pkw) im gesamten Stadtgebiet erfüllten im Juli 2009 nur die Anforderungen für eine rote Plakette, im Juli 2012 waren es nur noch 4 500 Pkw (0,7% am Gesamtbestand), vgl. auch Tabelle 2, Seite 26.

Der Münchner Pkw-Bestand nach Umweltplaketten im Gebiet der Umweltzone zum 31.07.2009

Tabelle 2

Umweltplakette	innerhalb Umweltzone		außerhalb Umweltzone		räuml. nicht zuordenbar	München Gesamtstadt	
	absolut	in %	absolut	in %		absolut	in %
Kfz, die "keine Plakette" erhalten	1 514	0,8	5 257	1,3	16	6 787	1,1
rote Plakette	3 624	2,0	8 215	2,0	23	11 862	2,0
gelbe Plakette	12 925	7,1	29 384	7,1	101	42 410	7,1
grüne Plakette	160 840	88,2	365 670	88,2	809	527 319	88,2
Ausnahmefälle, bei denen keine Informationen verfügbar sind	3 367	1,8	5 863	1,4	28	9 258	1,5
Alle Pkw	182 270	100,0	414 389	100,0	977	597 636	100,0

© Statistisches Amt München

Im Vergleich zu 2009 hat sich somit der Anteil der Fahrzeuge, die bessere Schadstoffwerte aufweisen, erhöht. Es bleibt zu hoffen, dass sich diese Tendenz weiterhin fortsetzt.