

Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2009 - 2011

Bezeichnung	2009	2010	2011
Verkaufte Fahrausweise 1) in 1 000			
Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	48 476	51 268	51 109
davon			
Deutsche Bahn AG	18 421	18 720	20 108
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)	28 202	30 473	28 836
Regionalbusse	1 853	2 075	2 165
Zeitkarten zusammen	7 133	7 094	7 361
davon			
Deutsche Bahn AG	2 401	2 405	2 732
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)	4 687	4 638	4 571
Regionalbusse	45	51	58
Beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)			
Beförderte Personen zusammen	619 836	633 199	645 222
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	125 816	127 818	129 237
auf Zeitkarten	340 533	345 450	350 443
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	37 925	38 963	39 833
nach anderen Tarifen	115 562	120 968	125 709
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	91 802	92 787	93 427
davon			
S-Bahn	20 288	20 288	20 288
U-Bahn	10 536	10 483	10 699
Straßenbahn	6 907	7 208	6 893
Stadtbusse (MVG)	27 677	26 794	28 249
Regionalbusse	26 394	28 014	27 298
Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)			
Linienlänge zusammen	4 749	4 751	4 830
davon			
S-Bahn	530	530	530
Regionalbusse	4 219	4 221	4 300
Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge zusammen	624	626	628
davon			
U-Bahn	93	95	95
Straßenbahn	74	75	79
Stadtbusse (MVG)	457	456	454

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Die Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

© Statistisches Amt München

Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2009 - 2011

(Stand: jeweils Jahresende)

Bezeichnung		2009	2010	2011
Beförderte Personen in Mio.:		500	512	522
U-Bahn				
Streckenlänge 2)	km	93	95	95
Zahl der Haltestellen		94	3) 100	3) 100
Zahl der Linien		6	6	7
Nutzplatzkilometer in Mio.		8 972	8 980	9 159
Straßenbahn				
Streckenlänge 2)	km	74	74	79
Zahl der Haltestellen		155	155	164
Zahl der Linien		11	11	11
Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio.		1 219	1 274	1 241
Omnibusse				
Streckenlänge 2)	km	457	456	454
Zahl der Haltestellen		915	915	913
Zahl der Linien		66	67	66
Anzahl der Nachtlinien		9	9	12
Nutzplatzkilometer in Mio.		2 416	2 451	2 480

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH .

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Die Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe doppelt gezählt.

Der Kraftfahrzeugbestand 1) in der Stadt München 2009 - 2011

(Stand: jeweils 31. Dezember)

Fahrzeugart	2009	2010	Gegen 2009 Zu-/Abnahme %	2011	Gegen 2010 Zu-/Abnahme %
Krafträder	50 900	52 111	2,4	53 358	2,4
Personenkraftwagen 2)	594 545	597 166	0,4	640 881	7,3
Kraftomnibusse	1 131	1 131	0,0	1 180	4,3
Lastkraftwagen	25 623	25 666	0,2	28 246	10,1
Zugmaschinen	3 992	3 968	-0,6	3 955	-0,3
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	992	998	0,6	976	-2,2
sonstige Kraftfahrzeuge	8 946	8 661	-3,2	8 609	-0,6
Zusammen	686 129	689 701	0,5	737 205	6,9
Kfz-Anhänger	37 094	37 360	0,7	37 482	0,3

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

© Statistisches Amt München

Der Kraftfahrzeugbestand 1) in München nach Stadtbezirken 2011

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon							außerdem Kfz-Anhänger
	insgesamt	auf 100 Einwohner/innen 2)	Kraftfahrzeuge	Pkw 3)	Kraftomnibusse	Lkw	Zugmaschinen	selbstf. Arbeitsmaschinen	sonstige Kfz	
1 Altstadt - Lehel 4)	49 060	249	790	44 301	1	3 284	132	19	533	584
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	19 674	41	1 653	16 869	12	779	158	8	195	858
3 Maxvorstadt 5)	28 078	57	1 491	23 624	285	2 158	260	82	178	1 337
4 Schwabing West	24 371	38	2 072	21 438	1	575	69	13	203	908
5 Au - Haidhausen	21 226	37	1 992	18 166	9	704	93	9	253	981
6 Sendling	16 004	41	1 458	13 627	5	619	108	16	171	809
7 Sendling - Westpark	28 281	53	1 935	23 253	-	941	148	48	1 956	1 418
8 Schwanthalerhöhe	12 446	43	928	10 767	2	544	92	4	109	544
9 Neuhausen - Nymphenburg	38 914	42	3 238	33 958	-	1 094	187	54	383	1 709
10 Moosach	27 623	56	2 012	23 126	240	1 785	134	33	293	1 610
11 Milbertshofen - Am Hart 6)	51 173	73	3 019	46 418	3	1 045	95	78	515	2 158
12 Schwabing - Freimann 4), 6)	44 139	66	2 447	39 664	159	1 371	187	50	261	1 671
13 Bogenhausen	42 620	54	3 096	38 021	22	892	277	13	299	1 902
14 Berg am Laim	18 663	45	1 451	15 764	1	942	237	77	191	1 009
15 Trudering - Riem	36 292	56	2 817	31 329	49	1 479	217	83	318	2 505
16 Ramersdorf - Perlach	46 715	44	3 641	40 972	7	1 428	205	24	438	2 584
17 Obergiesing - Fasangarten	18 111	36	1 726	15 496	8	627	63	7	184	943
18 Untergiesing - Hartaching	22 119	44	1 790	19 425	7	595	57	4	241	923
19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstent. -Solln	46 990	55	3 452	41 310	53	1 535	148	47	445	2 569
20 Haderm	20 850	44	1 584	18 440	5	500	97	43	181	1 220
21 Pasing - Obermenzing	34 086	50	2 810	29 336	10	1 419	171	31	309	2 040
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	20 237	51	1 781	17 057	8	948	201	32	210	1 871
23 Allach - Untermenzing	19 223	65	1 676	15 819	119	1 013	243	68	285	1 811
24 Feldmoching - Hasenberg	26 646	47	2 422	22 220	74	1 270	290	125	245	2 381
25 Laim	23 663	45	2 077	20 480	100	699	86	8	213	1 137
nicht zuzuordnen	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
München zusammen	737 205	52	53 358	640 881	1 180	28 246	3 955	976	8 609	37 482

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug-Zulassungsstelle.

1) Stand: 31.12.2011; ohne Streitkräfte. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen); - 2) Hauptwohnsitzbevölkerung; - 3) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz; -

4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter; - 5) Hoher Bestand bedingt durch Konzernniederlassung; - 6) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

Der Bestand an Personenkraftwagen 1) in München nach gewerblicher und privater Nutzung 2011

Stadtbezirk	Personen- kraftwagen zusammen	darunter				Privat-Pkw auf 100 volljährige Einwohner/ innen 2)
		gewerbliche Nutzung		private Nutzung		
		absolut	in %	absolut	in %	
1 Altstadt - Lehel	44 301	37 055	83,6	7 246	16,4	41
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	16 869	3 885	23,0	12 984	77,0	30
3 Maxvorstadt	23 624	9 972	42,2	13 652	57,8	30
4 Schwabing West	21 438	1 660	7,7	19 778	92,3	35
5 Au - Haidhausen	18 166	2 116	11,6	16 050	88,4	32
6 Sendling	13 627	1 528	11,2	12 099	88,8	36
7 Sendling - Westpark	23 253	5 066	21,8	18 187	78,2	40
8 Schwanthalerhöhe	10 767	3 531	32,8	7 236	67,2	29
9 Neuhausen - Nymphenburg	33 958	3 708	10,9	30 250	89,1	38
10 Moosach	23 126	5 446	23,5	17 680	76,5	42
11 Milbertshofen - Am Hart	46 418	26 399	56,9	20 019	43,1	34
12 Schwabing - Freimann	39 664	16 889	42,6	22 775	57,4	39
13 Bogenhausen	38 021	4 767	12,5	33 254	87,5	49
14 Berg am Laim	15 764	2 212	14,0	13 552	86,0	38
15 Trudering - Riem	31 329	4 621	14,7	26 708	85,3	52
16 Ramersdorf - Perlach	40 972	3 952	9,6	37 020	90,4	42
17 Obergiesing - Fasangarten	15 496	860	5,5	14 636	94,5	33
18 Untergiesing - Harlaching	19 425	1 429	7,4	17 996	92,6	41
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	41 310	6 937	16,8	34 373	83,2	47
20 Hadern	18 440	833	4,5	17 607	95,5	44
21 Pasing - Obermenzing	29 336	2 591	8,8	26 745	91,2	47
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	17 057	1 119	6,6	15 938	93,4	49
23 Allach - Untermenzing	15 819	2 340	14,8	13 479	85,2	55
24 Feldmoching - Hasenberg	22 220	1 591	7,2	20 629	92,8	44
25 Laim	20 480	2 893	14,1	17 587	85,9	38
nicht zuzuordnen	1	-	-	1	-	-
München zusammen	640 881	153 400	23,9	487 481	76,1	40

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Stand: 31.12.2011; ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Nur Fahrzeuge des fließenden Verkehrs (ohne Außerbetriebsetzungen).- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung im Alter von 18 Jahren und älter.

Die Zulassung von fabrikneuen Kraftfahrzeugen (ohne Anhänger) in München 2009 - 2011

Monat	2009		2010		2011		Gegen 2010 Zu-/ Abnahme %
	insge- samt 1)	dar. Pkw 2)	insge- samt 1)	dar. Pkw 2)	insge- samt 1)	dar. Pkw 2)	
Januar	5 545	5 210	5 167	4 804	6 203	5 752	20,1
Februar	7 494	6 682	6 141	5 560	7 268	6 440	18,4
März	9 251	8 006	9 548	8 214	12 571	11 180	31,7
April	9 091	7 781	8 762	7 367	11 637	9 741	32,8
Mai	9 393	8 430	7 993	7 216	14 160	12 767	77,2
Juni	9 209	8 066	8 246	7 361	15 277	14 347	85,3
Juli	9 494	8 662	7 514	6 657	10 319	9 413	37,3
August	6 996	6 528	5 847	5 342	12 662	11 818	116,6
September	8 006	7 426	7 458	6 924	11 756	10 886	57,6
Oktober	9 459	8 930	7 495	6 949	14 654	13 521	95,5
November	7 593	7 201	3) 6 993	3) 6 471	15 434	14 119	120,7
Dezember	5 136	4 865	6 226	5 725	16 147	15 522	159,3
Zusammen	96 667	87 787	3) 87 390	3) 78 590	4) 148 088	4) 135 506	4) 69,5

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Ohne Streitkräfte.- 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 3) Berichtigt.- 4) Zunahme der Kfz-Neuzulassungen infolge eines weiteren ab 2011 tätigen gewerblichen Autovermieters.

**Die Zulassung von fabrikneuen Personenkraftwagen 1) in München
nach Fahrzeugsegmenten 2009 - 2011**
(jeweils Januar - Dezember)

















Segment 2)	2009	2010	2011		Gegen 2010 Zu-/ Abnahme %
			absolut	in %	
Kleinstwagen	4 933	3 375	3 372	2,5	-0,1
Kleinwagen	11 329	9 694	16 364	12,1	68,8
Kompaktklasse	26 698	3) 18 207	33 098	24,4	81,8
Mittelklasse	16 774	15 956	28 459	21,0	78,4
Obere Mittelklasse	6 842	8 094	18 590	13,7	129,7
Oberklasse	1 673	1 545	2 968	2,2	92,1
Geländewagen	3) 7 902	3) 8 818	13 297	9,8	50,8
Sportwagen	1 270	1 650	1 865	1,4	13,0
Mini-Vans	3) 1 894	3) 1 896	4 742	3,5	150,1
Großraum-Vans	2 978	2 255	4 604	3,4	104,2
Utilities/Wohnmobile	2 072	1 688	2 306	1,7	36,6
Sonstige	3 377	4 855	5 627	4,2	15,9
Nicht zuordenbar	45	557	214	0,2	-
Zusammen	87 787	3) 78 590	4) 135 506	100,0	4) 72,4

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeug- Zulassungsstelle.

1) Ohne Streitkräfte. Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 2) Segmente-Einteilung angelehnt an der Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes. Kleinstwagen: z.B. Fiat Panda, Renault Twingo, Smart Fortwo; Kleinwagen: z.B. VW Polo, Opel Corsa, Ford Fiesta; Kompaktklasse: z.B. VW Golf, Mercedes A-Klasse, BMW 1er-Reihe; Mittelklasse: z.B. Audi A4, Mercedes C-Klasse, VW Passat; Obere Mittelklasse: z.B. Mercedes E-Klasse, BMW 5er-Reihe, Audi A6; Oberklasse: z.B. Mercedes S-Klasse, BMW 7er-Reihe, Audi A8; Geländewagen: z.B. BMW X-Reihe, VW Tiguan, Audi Q7; Sportwagen: z.B. Porsche 911, Audi TT, BMW Z-Reihe; Mini-Vans: z.B. Mercedes B-Klasse, Opel Meriva, Renault Scenic; Großraum-Vans: z.B. VW Touran, Opel Zafira, Mazda 5; Utilities/Wohnmobile: z.B. VW Caddy, Citroen Berlingo, Fiat Ducato.- 3) Berichtigt.- 4) Zunahme der Pkw-Neuzulassungen infolge eines weiteren ab 2011 tätigen gewerblichen Autovermieters.

© Statistisches Amt München

Die Aushändigungen von Führerscheinen in München im Jahr 2011

Fahrzeugart	Worterläuterung	Führerscheinklasse	Aushändigungen			Eingeschlossene Klassen	
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
					Mindestalter		
Kraftfräder	Kraftfräder mit über 50 cm ³ Hubraum oder über 45 km/h (unbeschränkt) bzw. Kraftfräder bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg (beschränkt)	A 	2 101	397	1 704	25 bzw. 18 J.	A1, M
	Leichtkraftfräder bis 125 cm ³ Hubraum und bis 11 kW Leistung	A1 	384	99	285	16 J.	M
	Zweirollige Kleinkraftfräder und Fahrräder mit Hilfsmotor bis 50 cm ³ Hubraum und 45 km/h	M 	359	113	246	16 J.	-
Personenkraftwagen	Dreirollige Kleinkraftfräder und vierrollige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm ³ Hubraum, bis 45 km/h, bis 4 kW, bis 350 kg	S 	288	93	195	16 J.	-
	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	B 	12 537	5 521	7 016	18 J. (17 J.)	M, S, L
	Fahrzeugkombination aus Klasse B mit Anhänger über 750 kg	BE 	1 077	271	806	18 J. (17 J.)	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	533	25	508	18 J.	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C mit Anhänger über 750 kg	CE 	616	68	548	18 J.	C1E, BE, T sowie D1E bzw. DE, sofern D1 bzw. D berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t - 7,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	552	117	435	18 J.	-
Kraftomnibusse	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg, beide Gesamtmassen max. 12 t	C1E 	515	108	407	18 J.	BE sowie D1E sofern D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge mit mehr als 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	160	7	153	21 J.	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	53	-	53	21 J.	D1E, BE sowie C1E, sofern C1 berechtigt
Sonstige Fahrzeuge	Kraftfahrzeuge über 8 - 16 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D1 	8	-	8	21 J.	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg, beide Gesamtmassen max. 12 t	D1E 	5	-	5	21 J.	BE sowie C1E, sofern C1 berechtigt
	Zugmaschinen bis 32 km/h für land- und forstwirtschaftliche Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler und andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	295	95	200	16 J.	-
Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- u. forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	24	3	21	16 J.	M, S, L	
Zusammen			19 507	6 917	12 590		
dar. Begleitetes Fahren ab 17 J.			2 621	1 250	1 371		

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat, Kraftfahrzeugzulassungs- und Fahrerlaubnisbehörde.

© Statistisches Amt München

Die Straßenverkehrsunfälle 2010 und 2011

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
				Getötete			Verletzte		
	2010	2011	Geg. 2010 Zu-/Abn. %	2010	2011	Geg. 2010 Zu-/Abn. absolut	2010	2011	Geg. 2010 Zu-/Abn. absolut
Januar	2 346	2 775	18,3	-	1	1	192	327	135
Februar	2 539	2 903	14,3	1	-	-1	246	343	97
März	3 309	3 523	6,5	-	2	2	341	423	82
April	3 202	3 529	10,2	2	-	-2	214	604	390
Mai	2 974	4 143	39,3	1	2	1	388	763	375
Juni	3 193	3 212	0,6	1	1	-	516	471	-45
Juli	3 712	4 074	9,8	2	-	-2	719	637	-82
August	2 843	3 322	16,8	1	-	-1	480	487	7
September	3 524	3 730	5,8	3	2	-1	531	517	-14
Oktober	3 500	3 830	9,4	1	-	-1	523	481	-42
November	3 329	3 567	7,1	1	1	-	382	437	55
Dezember	3 413	3 506	2,7	1	4	3	276	366	90
Zusammen	37 884	42 114	11,2	14	13	-1	4 808	5 856	1 048
außerdem nacherfasste Verk.-Unfälle	1 556	1 589	.	-	3	.	805	623	.
Insgesamt	39 440	43 703	10,8	14	16	2	5 613	6 479	866

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die Verkehrsunfälle in der Landeshauptstadt München 2008 - 2011

Unfallart	2008	2009	2010	2011
Verkehrsunfälle insgesamt	41 449	40 163	39 440	43 703
darunter				
Fluchtunfälle	10 797	10 554	10 616	10 896
dabei Verletzte	589	547	487	531
Getötete	-	1	-	2
Alkoholunfälle	528	520	438	460
dabei Verletzte	268	247	218	230
Getötete	1	1	1	4
Geschwindigkeitsunfälle 1)	.	443	480	348
dabei Verletzte	.	313	291	244
Getötete	.	5	3	8
Schulwegunfälle	73	83	70	79
dabei Verletzte	80	90	71	82
Getötete	-	-	-	-
Drogenunfälle	38	40	36	28
dabei Verletzte	22	20	9	8
Getötete	-	-	3	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Geschwindigkeitsunfälle werden erst seit dem Jahr 2009 gesondert ausgewiesen.

© Statistisches Amt München

Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach altersmäßiger Gliederung 2011

Alter von ... bis ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	74	28	7	-	39	-	-	-	-	-
6 - 13	318	85	118	49	66	-	-	-	-	-
14 - 17	203	41	90	34	38	-	-	-	-	-
18 - 24	880	71	257	151	401	2	-	2	-	-
25 - 34	1 267	120	447	111	589	-	-	-	-	-
35 - 44	1 169	108	364	143	554	3	1	-	1	1
45 - 54	1 038	92	340	158	448	1	-	-	-	1
55 - 64	709	73	259	77	300	5	1	-	3	1
65 und älter	821	187	343	36	255	5	4	-	-	1
Zusammen	6 479	805	2 225	759	2 690	16	6	2	4	4

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern 2002 - 2011

Jahr	Unfälle insgesamt	Verletzte	darunter				Tote
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	
2002	84	86	47	32	3	4	1
2003	69	79	30	36	4	9	-
2004 1)	87	107	43	36	1	27	-
2005	87	89	55	26	1	7	-
2006	93	94	58	30	-	6	-
2007	99	105	62	37	-	6	-
2008	73	80	43	28	4	5	-
2009	83	90	41	37	2	10	-
2010	70	71	39	29	-	3	-
2011	79	82	43	32	1	6	-

Quelle: Polizeipräsidium München.
1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2009 - 2011

Bezeichnung	2009	2010	2011	Gegenüber 2010 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	396 805	389 939	409 956	5,1
darunter Linien-/Charterverkehr	376 770	367 760	388 044	5,5
Fluggäste 1)				
Aussteiger/innen	16 329 161	17 319 024	18 851 610	8,8
Einsteiger/innen	16 299 630	17 279 610	18 782 604	8,7
Transit	52 276	122 971	129 487	5,3
Fluggäste zusammen	32 681 067	34 721 605	37 763 701	8,8
Luftfracht 1) in t				
Ausladung	95 815	123 459	122 801	-0,5
Einladung	120 159	151 270	163 400	8,0
Luftfracht zusammen außerdem Transit	215 974 13 050	274 729 14 806	286 201 16 758	4,2 13,2
Luftpost in t				
Ausladung	8 323	6 745	8 609	27,6
Einladung	4 798	5 346	8 845	65,5
Luftpost zusammen außerdem Transit	13 121 5	12 091 22	17 454 18	44,4 -18,2

Quelle: © Flughafen München GmbH.

1) Ohne Beförderungen im nichtgewerblichen Verkehr (siehe Definitionen).

© Statistisches Amt München