



Foto: Volker Emersleben

## 2. S-Bahn-Stammstrecke München

### Projektpräsentation – Mobilität braucht Infrastruktur

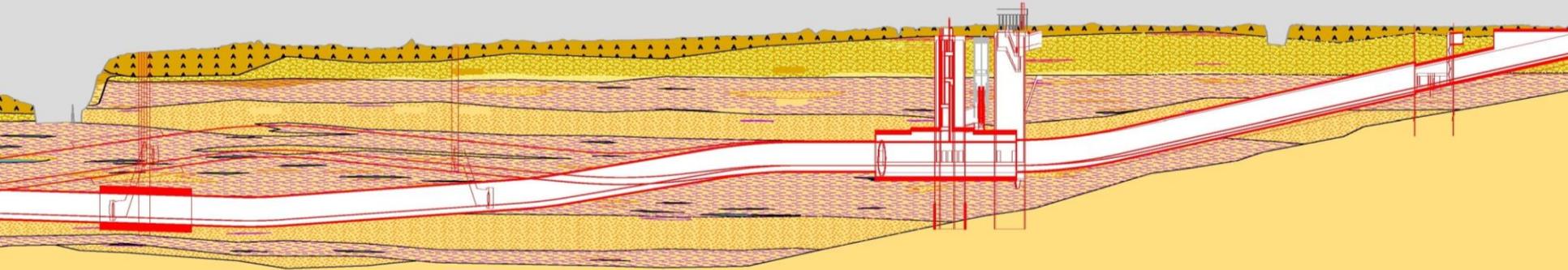
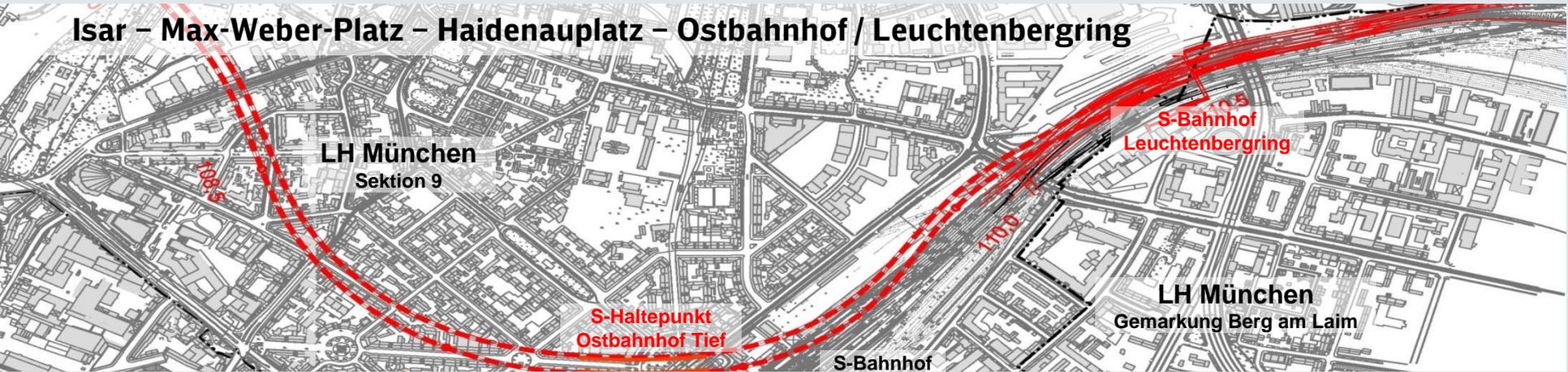
# Agenda

- 1 Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke
- 2 Trassenführung - Abschnitt Ost
- 3 Abzweigstelle Praterinsel
- 4 Rettungsschacht 8
- 5 Station Ostbahnhof tief
- 6 Berg-am-Laim-Straße
- 7 Station Leuchtenbergring



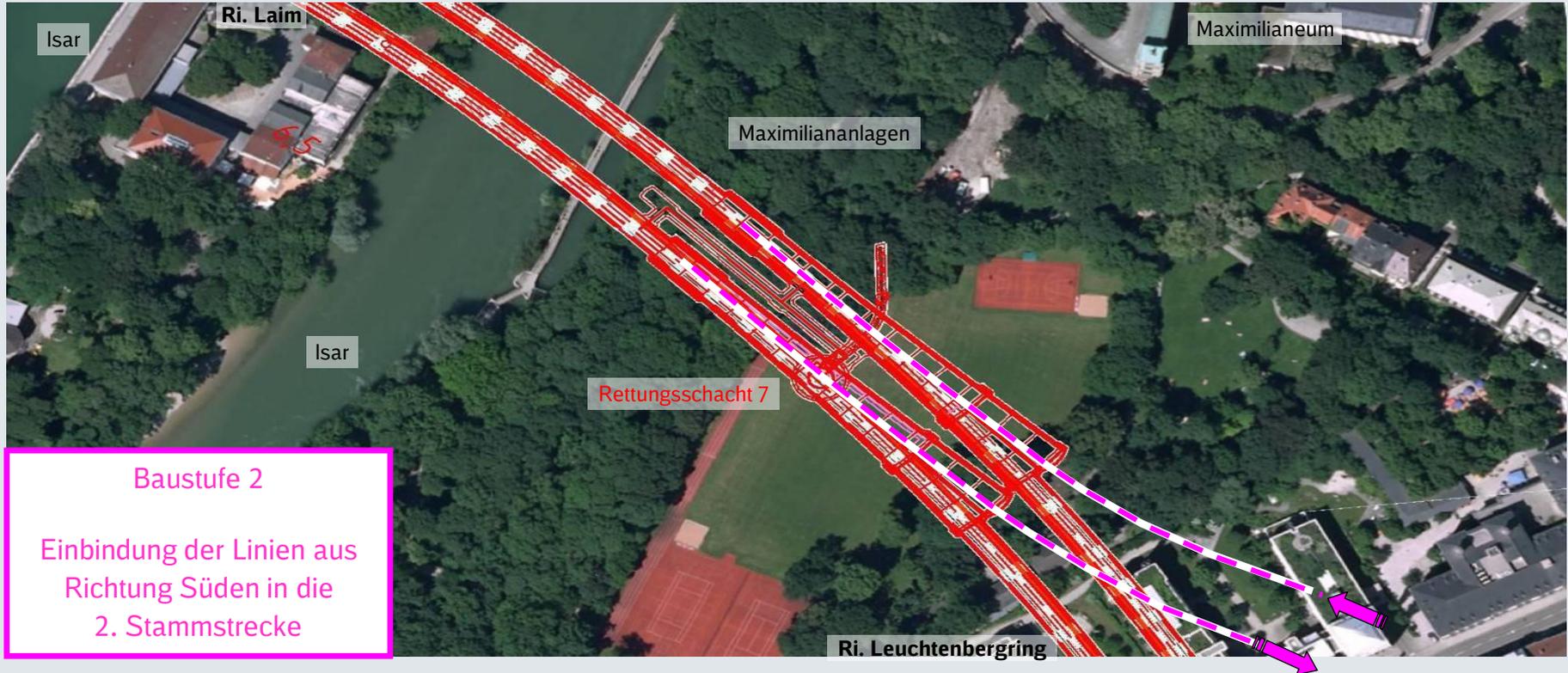
# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (2) Trassenführung - Abschnitt Ost



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (3) Abzweigstelle Praterinsel



Baustufe 2

Einbindung der Linien aus  
Richtung Süden in die  
2. Stammstrecke

# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (3) Abzweigstelle Praterinsel-Baustelleneinrichtung

Staubdichte Gestaltung der Bauzäune zum Schutz der Erholungsflächen

Dimensionierung BE für:

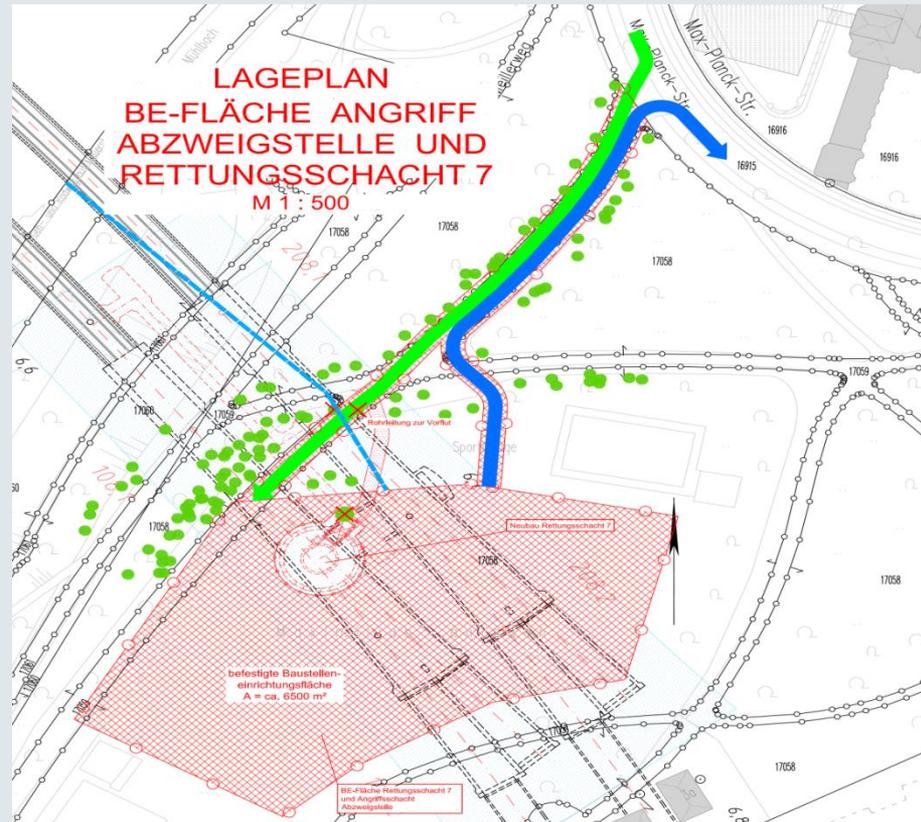
- Zwischendeponierung
- Materiallager
- Drucklufteinrichtung
- Schüttgutsilos
- Kompressoren,
- Hebezeuge
- Container
- Unterkünfte
- Reifenwaschanlage

Bauzeitansätze:

- Herstellung Schacht: ca. 4 Mt
- Herstellung Abzweigbw ca. 16 Mt
- Herstellung Stollen: ca. 16 Mt
- Innenausbau: ca. 5 Mt

**Bauzeit:**

Vsl. Q2 2019 - Q1 2024



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (4) Rettungsschacht 8

Herstellung Fassadengerüst gemäß Abstimmung Branddirektion München als zweiten Rettungsweges für:

- Kellerstr. 19 & 21
- Pütrichstr. 8
- Milchstr. 1 - 3

Stollenvortrieb unter Tage

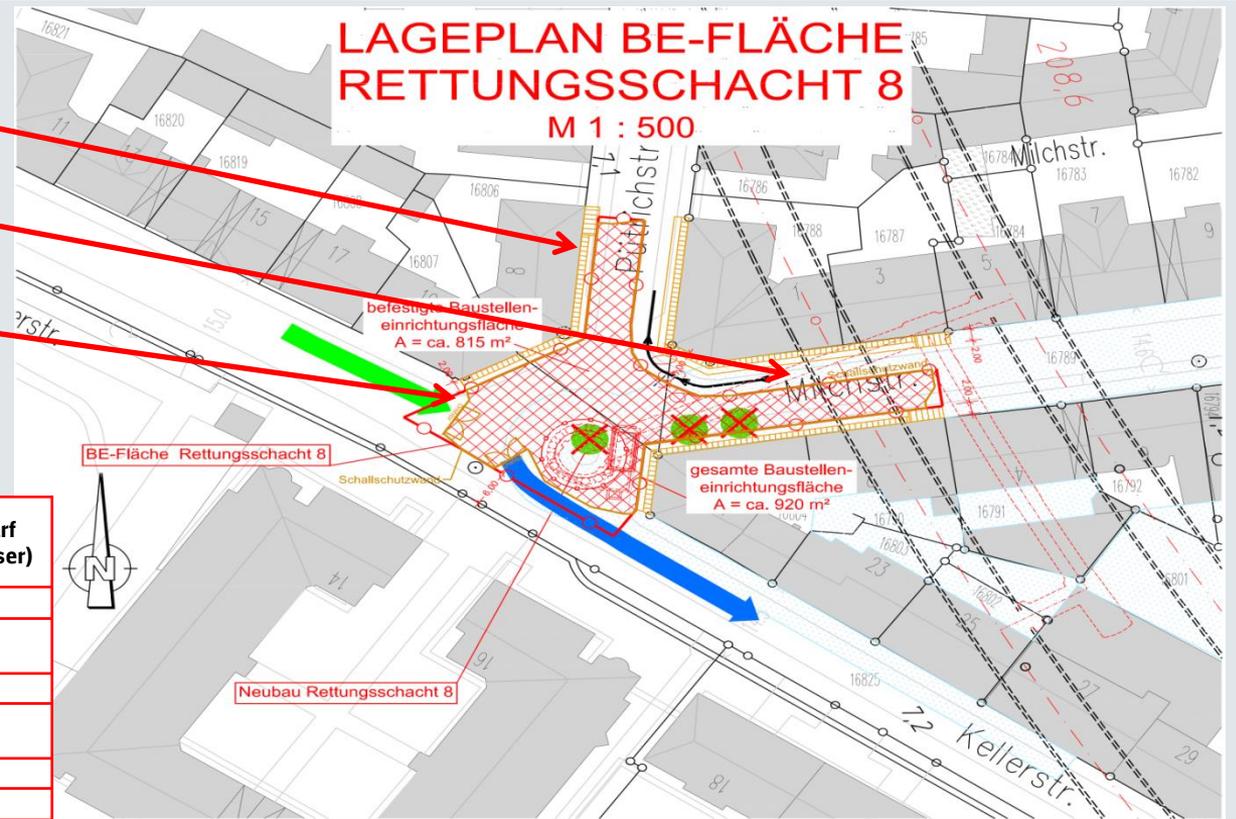
Umlaufende Lärmschutzwand zur Begrenzung der Baustelleneinrichtungsfläche:

- Höhe: 3 m
- Höhe: 4 m (Bereich Kellerstraße)

Zusätzlich:  
Passive Schallschutzmaßnahmen

**Bauzeit:**  
Vsl. Q2 2019 - Q1 2022

Maßnahme	Dauer	Teilbereich	LKW-Bedarf (Bsp. 4-Achser)
	[Monate]		[St]
Herstellung Schacht	ca. 4	Erstellung Bohrpfähle	111
		Aushub	178
Herstellung Stollen	ca. 12	Aushub inkl. Sicherung	222
		Ausbau	96
Innenausbau	ca. 4	Innenausbau	78



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (4) Rettungsschacht 8



Bayerisches Staatsministerium des  
Innern, für Bau und Verkehr



# Wie entsteht ein **Rettungsschacht**?



Mit freundlicher Unterstützung  
des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes  
[www.mvv-muenchen.de](http://www.mvv-muenchen.de)

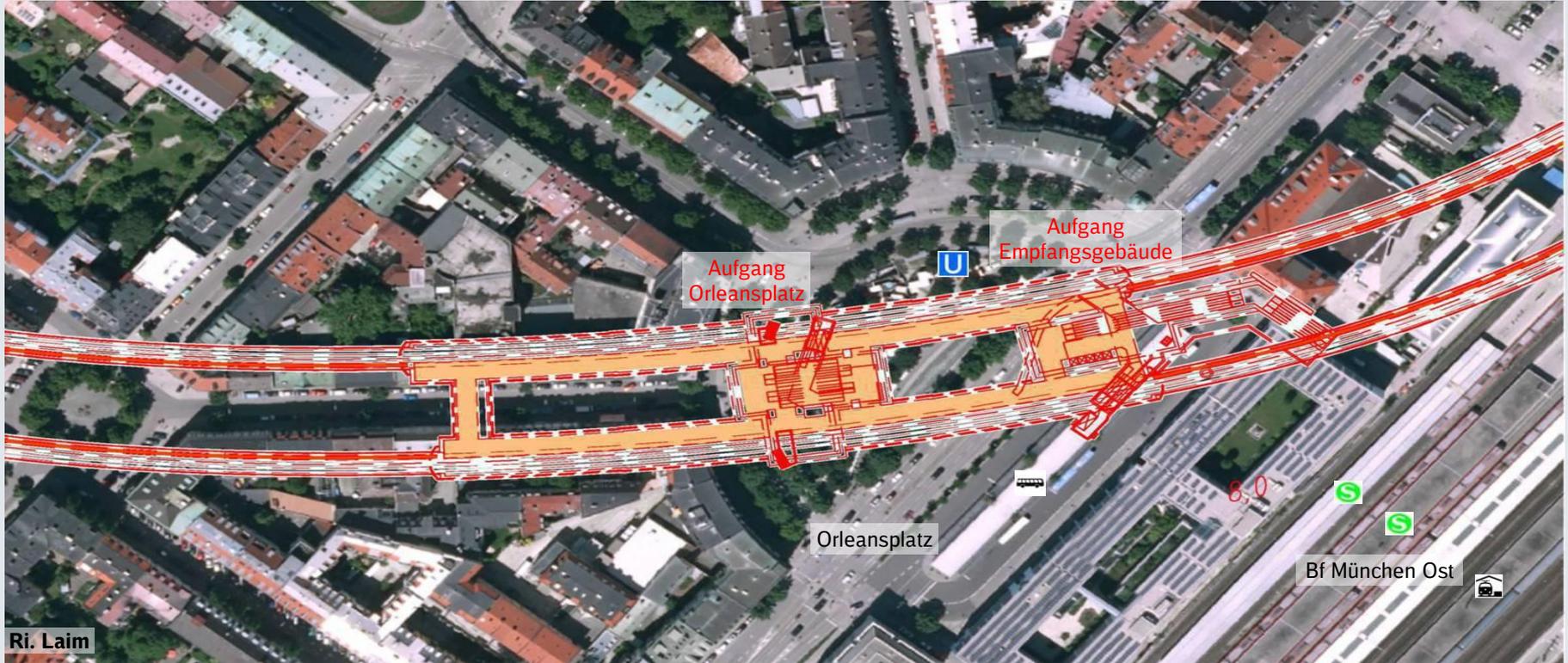
# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (4) Rettungsschacht 8 - Logistik



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5) Station Ostbahnhof tief



Ri. Laim

# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5.1) Station Ostbahnhof tief – Spartenverlegung Orleansplatz

### Orleansplatz / Weißenburgerstr.:

Verlegung Strom, Gas und Wasser  
Vsl. Q3/Q4 2018 – Dauer ca. 3 Mt

### Orleansplatz / Weißenburgerstr.:

Verlegung Mischwasserkanal  
Vsl. Q3/Q4 2018 – Dauer ca. 3 Mt

### Orleansplatz:

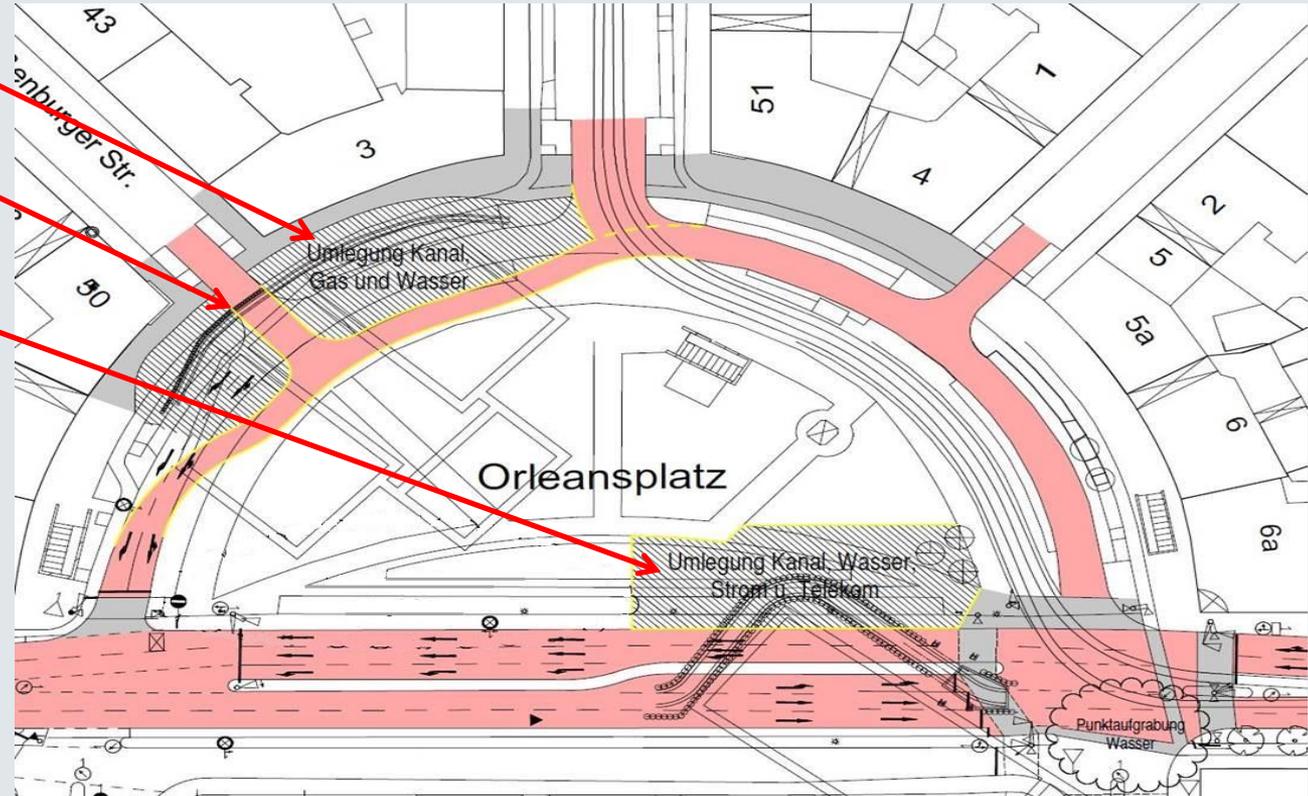
Verlegung Mischwasserkanal; Teilabschnitt 1:  
Vsl. Q3/Q4 2018 – Dauer ca. 3 Mt

### Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erforderlich  
Orleansstraße: kein Eingriff erforderlich  
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

### Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich  
S-Bahn: voll zugänglich  
Trambahn: voll zugänglich



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5.2) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 1

**Errichtung Lärmschutzwand**

Vsl. Q1 2019 - Dauer ca. 4 Mt

**Herstellung Schlitzwände:**

Vsl. Q2/Q3 2019 - Dauer ca. 4 Mt

**Aushub Schacht Orleansplatz:**

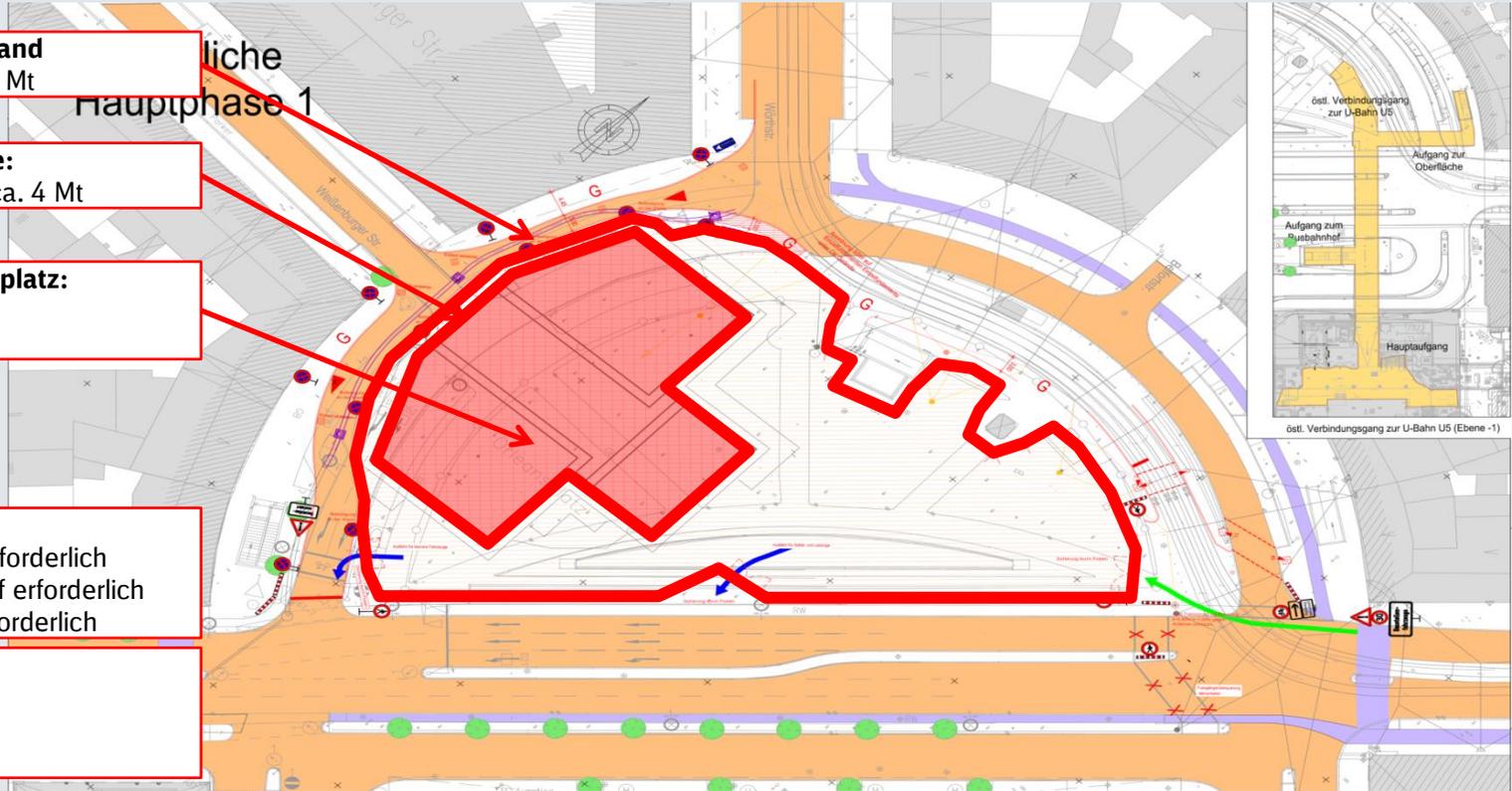
Vsl. Q3 2019 - Q3 2020  
Dauer ca. 12 Mt

**Verkehrsführung:**

Orleansplatz: Verlegung erforderlich  
Orleansstraße: kein Eingriff erforderlich  
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

**Zugang ÖPNV:**

U-Bahn: voll zugänglich  
S-Bahn: voll zugänglich  
Trambahn: voll zugänglich





# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5.4) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 3

### Innenausbau Schacht Orleansplatz

Vsl. Q4 2020 – Q2 2025  
Dauer ca. 54 Mt

### Anpassung Lärmschutzwand

Vsl. Q1 2021 – Dauer ca. 1 Mt

### Aushub Schacht Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2021 – Dauer ca. 22 Mt

### Anschluss Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2021 – Dauer ca. 12 Mt

### Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erfolgt  
Orleansstraße: Verlegung erfolgt  
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

### Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich  
S-Bahn: voll zugänglich  
Trambahn: voll zugänglich  
Bus: Ersatzhaltestellen eingerichtet



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5.5) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 4

### Innenausbau Schacht Orleansplatz

Vsl. Q4 2020 - Q2 2025  
Dauer ca. 54 Mt

### Anpassung Lärmschutzwand

Vsl. Q2 2021 - Dauer ca. 1 Mt

### Aushub Schacht Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2021 - Dauer ca. 22 Mt

### Neuanbindung Busbahnhof:

Vsl. Q2 2021 - Dauer ca. 18 Mt

### Innenausbau Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2022 - Dauer ca. 6 Mt

### Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erfolgt  
Orleansstraße: Verlegung erfolgt  
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

### Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich  
S-Bahn: voll zugänglich  
Trambahn: voll zugänglich  
Bus: Ersatzhaltestellen eingerichtet



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5.5) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 4

### Innenausbau Schacht Orleansplatz

Vsl. Q4 2020 – Q2 2025  
Dauer ca. 54 Mt

### Technische Ausrüstung Orleansplatz

Vsl. Q4 2023 – Q4 2025  
Dauer ca. 24 Mt

### Innenausbau Schacht Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2023 – Dauer ca. 8 Mt

### Technische Ausrüstung Empfangsgebäude:

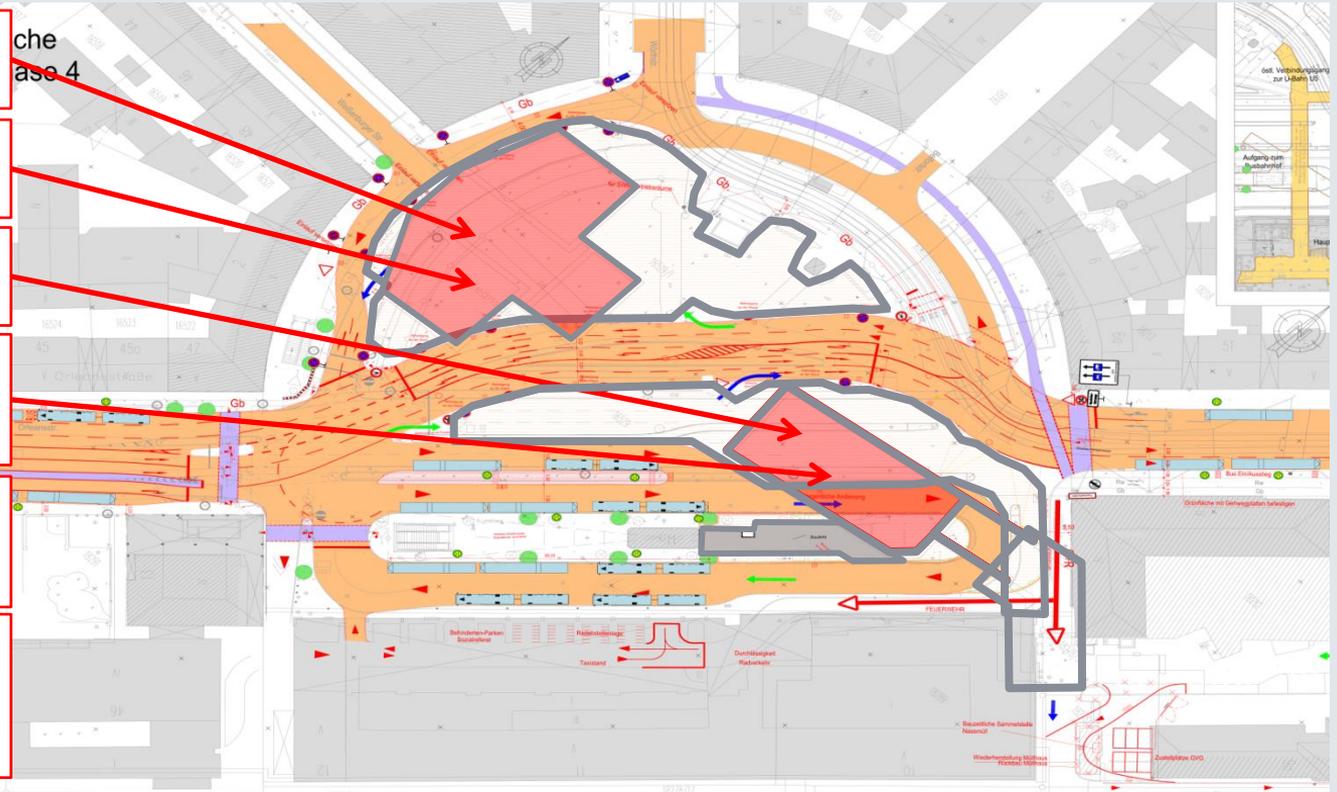
Vsl. Q2 2025 – Q1 2026  
Dauer ca. 8 Mt

### Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erfolgt  
Orleansstraße: Verlegung erfolgt  
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

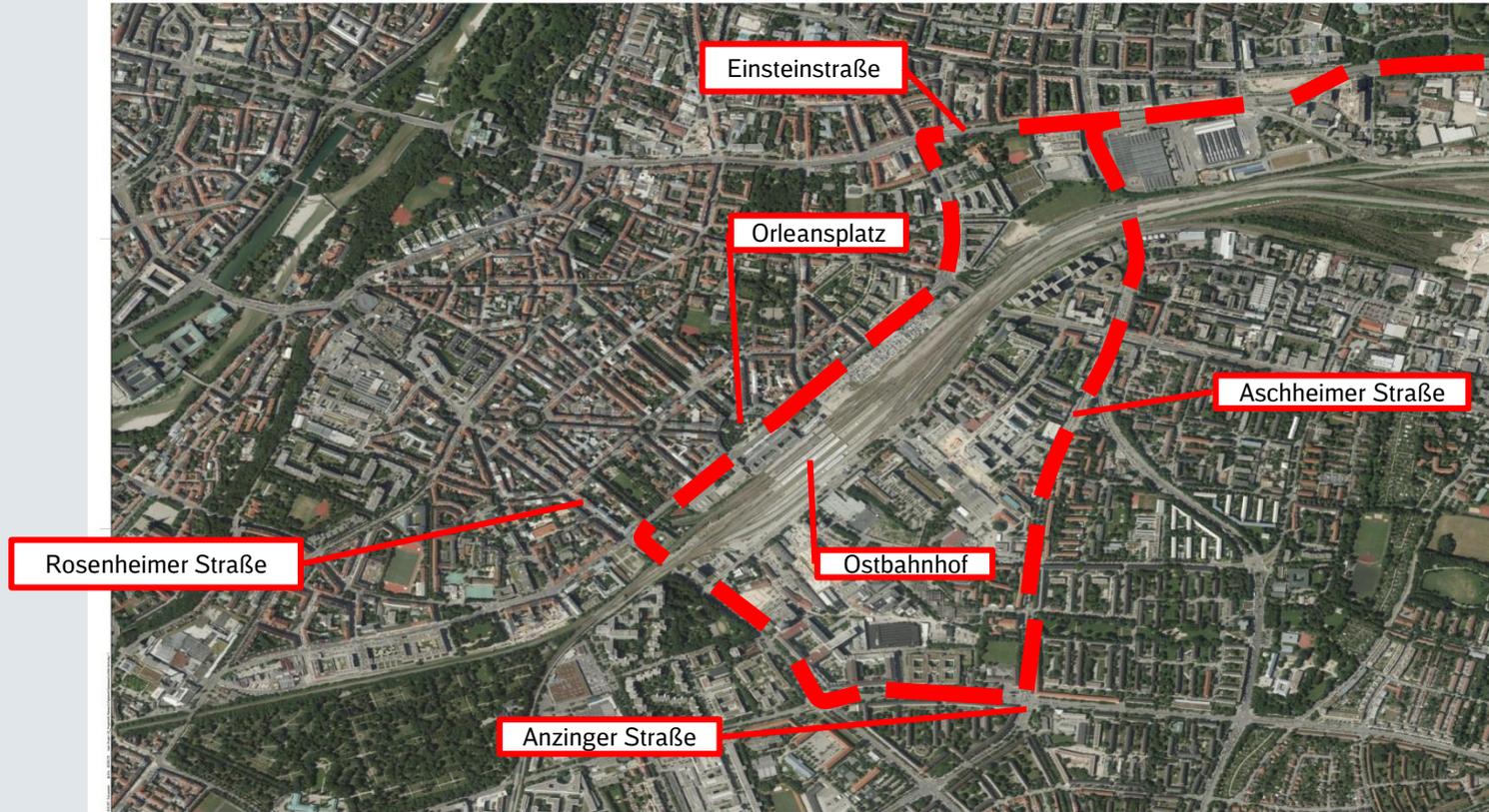
### Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich  
S-Bahn: voll zugänglich  
Trambahn: voll zugänglich  
Bus: Ersatzhaltestellen eingerichtet



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (5) Station Ostbahnhof tief – Logistik



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (6) Berg-am-Laim-Straße

### Bauphase 1 Berg-am-Laim-Straße

Vsl. Q3 2019  
 Dauer ca. 3 Mt  
 Einschränkung Verkehr stadteinwärts:  
 Ca. 9 Wochen  
 Keine Einschränkung Tram

### Bauphase 2 Berg-am-Laim-Straße

Vsl. Q4 2020  
 Dauer ca. 5 Mt  
 Einschränkung Verkehr stadtauswärts:  
 Ca. 20 Wochen  
 Keine Einschränkung Tram

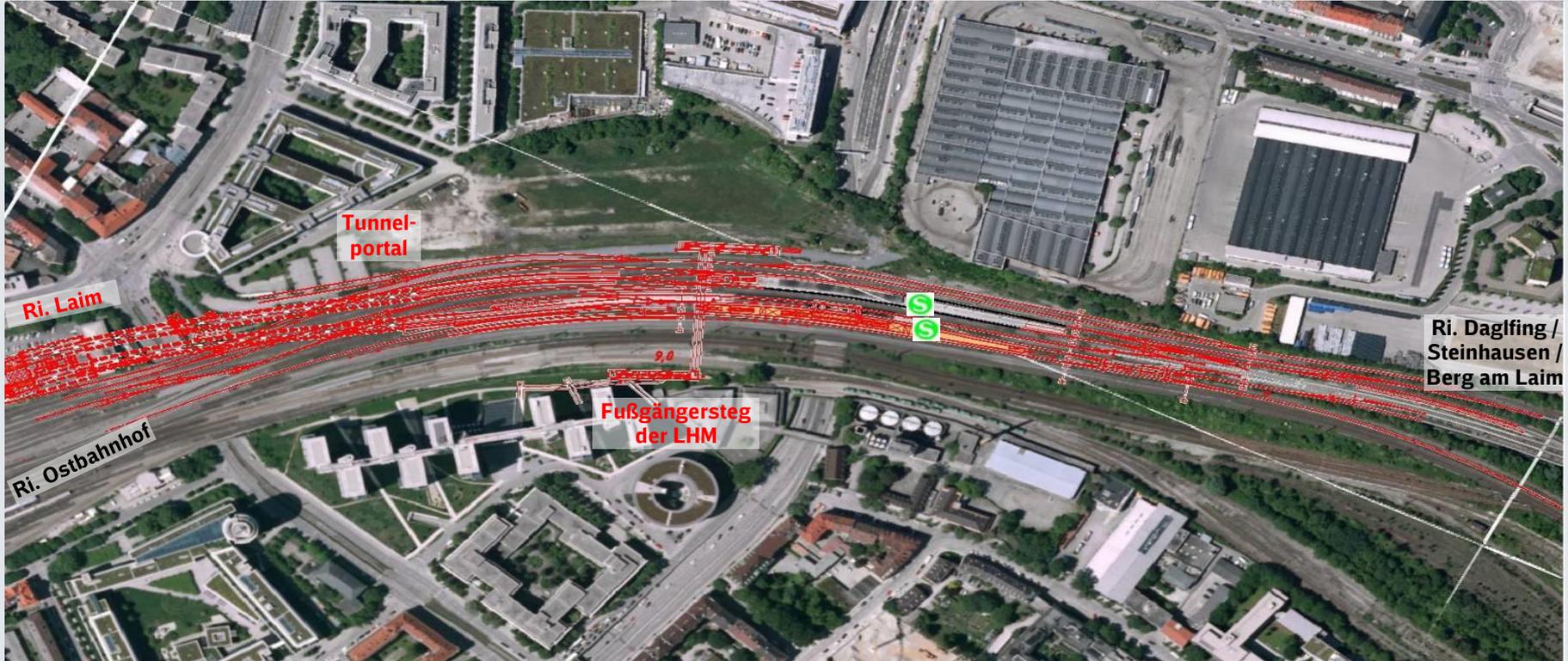
### Bauphase 3 Berg-am-Laim-Straße

Vsl. Q3 2021  
 Dauer ca. 3 Mt  
 Einschränkung Verkehr stadtauswärts:  
 Ca. 10 Wochen  
 Sperrung Tram - Einrichtung SEV



# Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

## (7) Station Leuchtenbergring



# Wir bleiben vor Ort & stets erreichbar...

... mit unserem Info-Bauwagen und Bürgertreffs

... per Mail, im Internet und im Infozentrum am  
Marienhof:

[www.2.stammstrecke-muenchen.de](http://www.2.stammstrecke-muenchen.de)

[2sbss@deutschebahn.com](mailto:2sbss@deutschebahn.com)