



Foto: Volker Emersleben

2. S-Bahn-Stammstrecke München

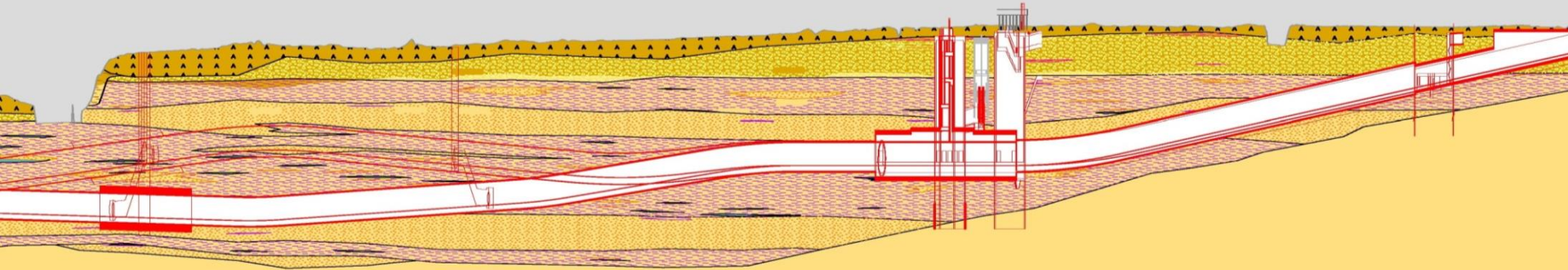
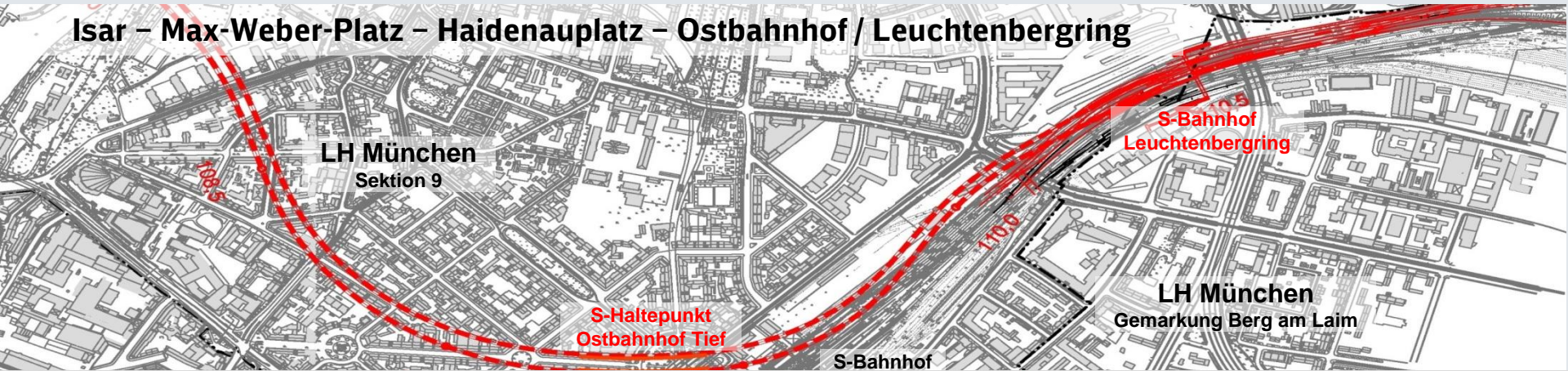
Projektpräsentation – Mobilität braucht Infrastruktur

Agenda

- 1 Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke
- 2 Trassenführung - Abschnitt Ost
- 3 Abzweigstelle Praterinsel
- 4 Rettungsschacht 8
- 5 Station Ostbahnhof tief
- 6 Berg-am-Laim-Straße
- 7 Station Leuchtenbergring

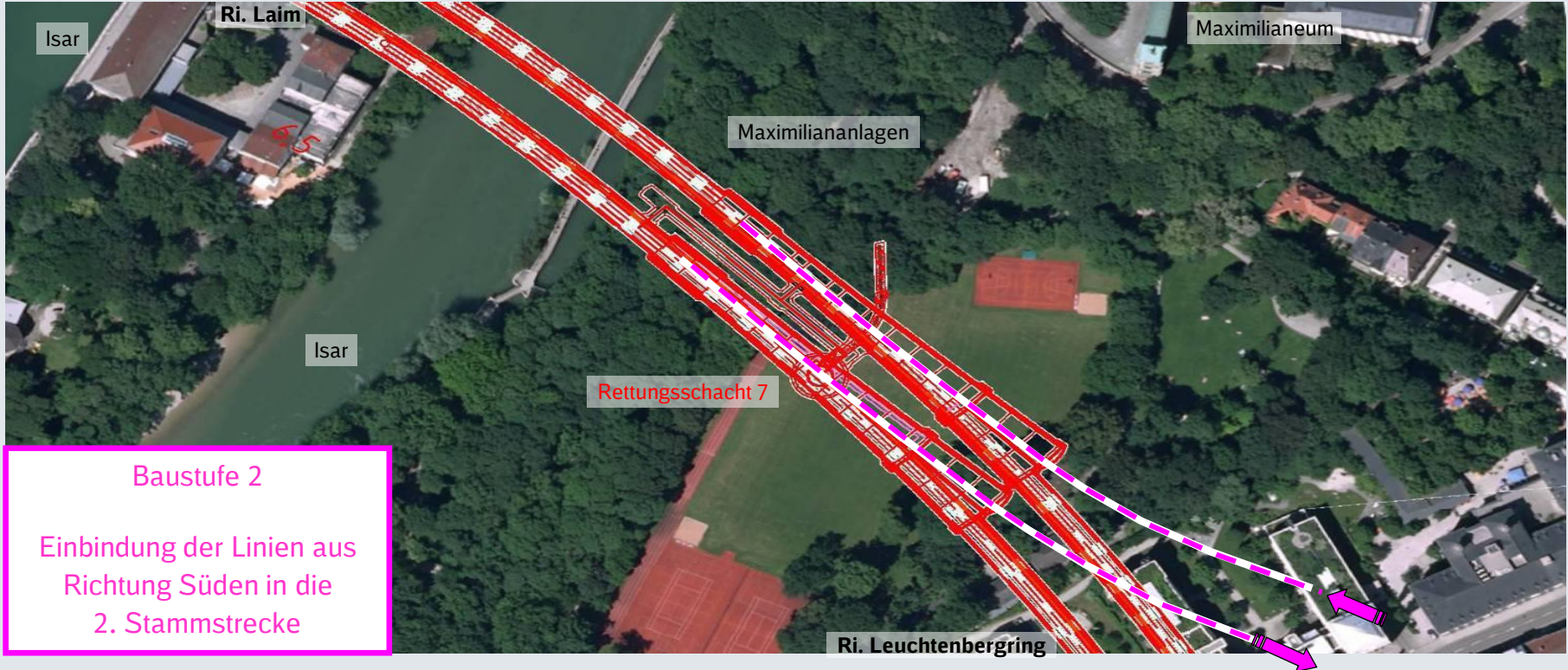
Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(2) Trassenführung - Abschnitt Ost



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(3) Abzweigstelle Praterinsel



Baustufe 2

Einbindung der Linien aus
Richtung Süden in die
2. Stammstrecke

Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(3) Abzweigstelle Praterinsel-Baustelleneinrichtung

Staubdichte Gestaltung der Bauzäune zum Schutz der Erholungsflächen

Dimensionierung BE für:

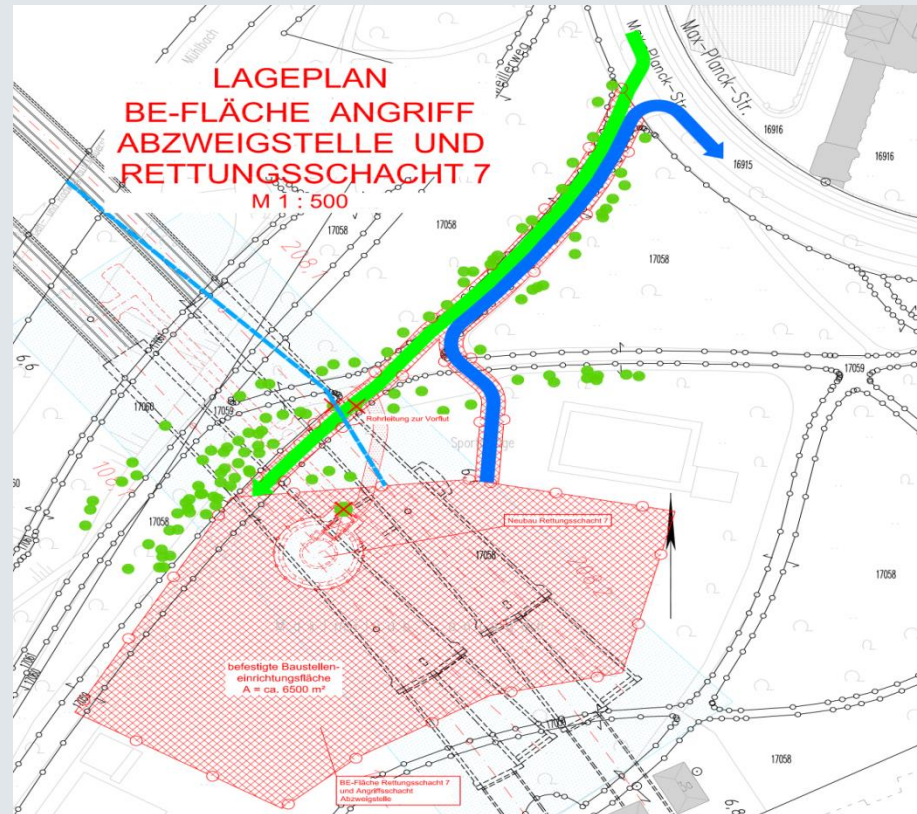
- Zwischendeponierung
- Materiallager
- Drucklufteinrichtung
- Schüttgutsilos
- Kompressoren,
- Hebezeuge
- Container
- Unterkünfte
- Reifenwaschanlage

Bauzeitansätze:

- Herstellung Schacht: ca. 4 Mt
- Herstellung Abzweigbw ca. 16 Mt
- Herstellung Stollen: ca. 16 Mt
- Innenausbau: ca. 5 Mt

Bauzeit:

Vsl. Q2 2019 - Q1 2024



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(4) Rettungsschacht 8

Herstellung Fassadengerüst gemäß Abstimmung Branddirektion München als zweiten Rettungsweges für:

- Kellerstr. 19 & 21
- Pütrichstr. 8
- Milchstr. 1 - 3

Stollenvortrieb unter Tage

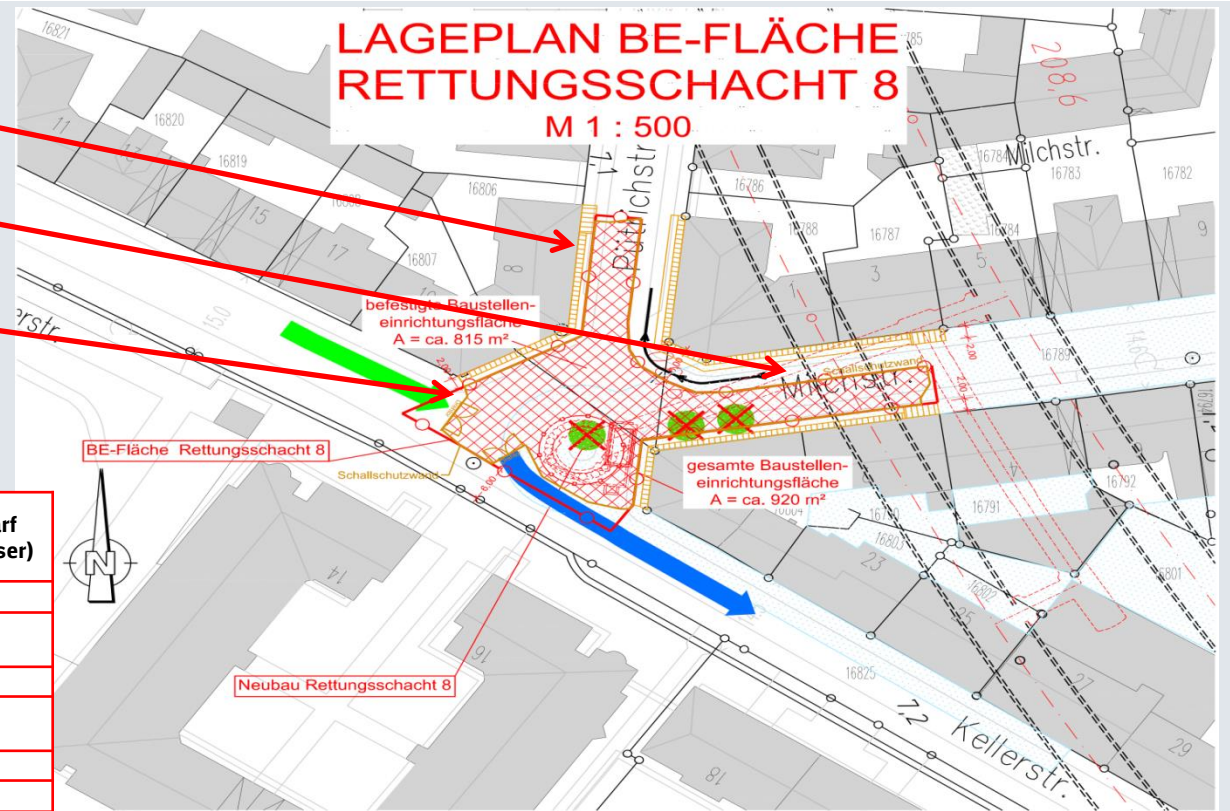
Umlaufende Lärmschutzwand zur Begrenzung der Baustelleneinrichtungsfläche:

- Höhe: 3 m
- Höhe: 4 m (Bereich Kellerstraße)

Zusätzlich:
Passive Schallschutzmaßnahmen

Bauzeit:
Vsl. Q2 2019 - Q1 2022

| Maßnahme | Dauer | Teilbereich | LKW-Bedarf (Bsp. 4-Achser) |
|---------------------|----------|------------------------|-------------------------------|
| | [Monate] | | [St] |
| Herstellung Schacht | ca. 4 | Erstellung Bohrpfähle | 111 |
| | | Aushub | 178 |
| Herstellung Stollen | ca. 12 | Aushub inkl. Sicherung | 222 |
| | | Ausbau | 96 |
| Innenausbau | ca. 4 | Innenausbau | 78 |



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(4) Rettungsschacht 8



Bayerisches Staatsministerium des
Innern, für Bau und Verkehr



Wie entsteht ein **Rettungsschacht**?



Mit freundlicher Unterstützung
des Münchner Verkehrs- und Tarifverbundes
www.mvv-muenchen.de

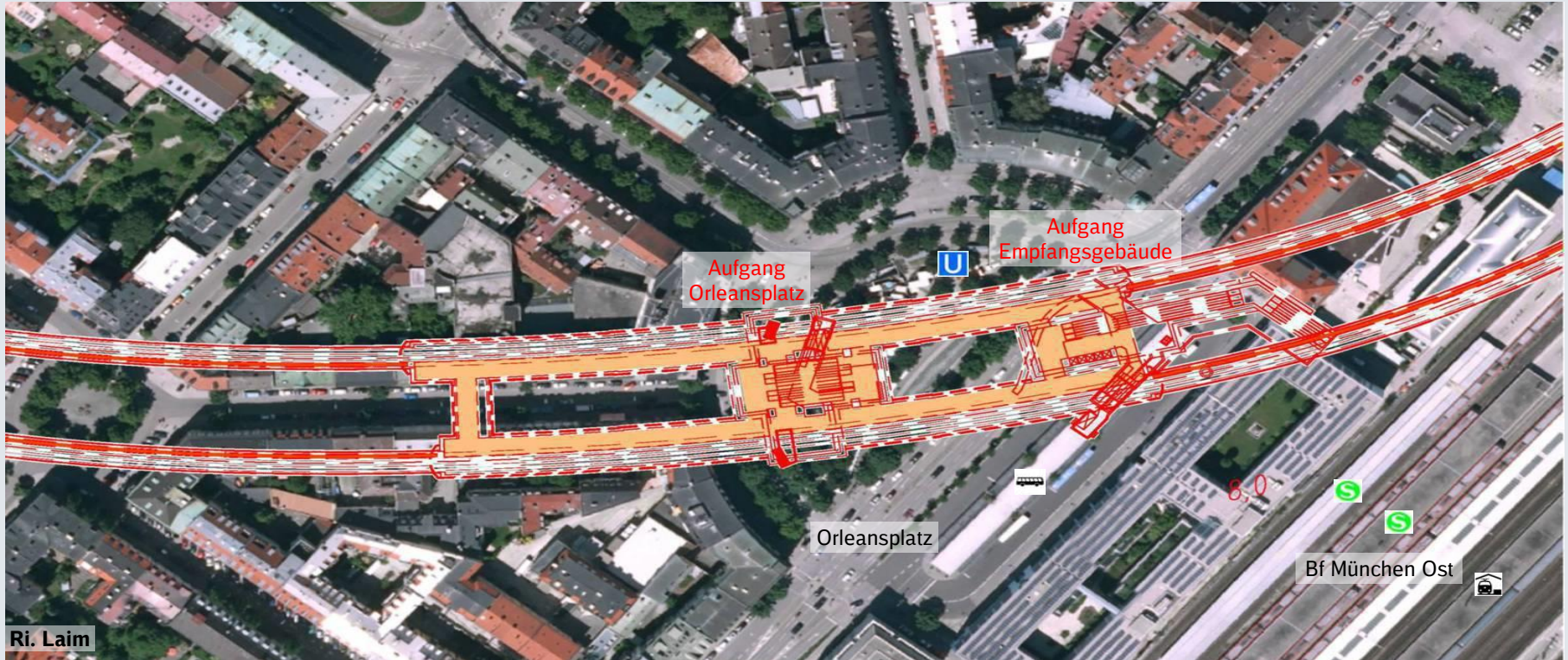
Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(4) Rettungsschacht 8 - Logistik



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5) Station Ostbahnhof tief



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5.1) Station Ostbahnhof tief – Spartenverlegung Orleansplatz

Orleansplatz / Weißenburgerstr.:

Verlegung Strom, Gas und Wasser
Vsl. Q3/Q4 2018 – Dauer ca. 3 Mt

Orleansplatz / Weißenburgerstr.:

Verlegung Mischwasserkanal
Vsl. Q3/Q4 2018 – Dauer ca. 3 Mt

Orleansplatz:

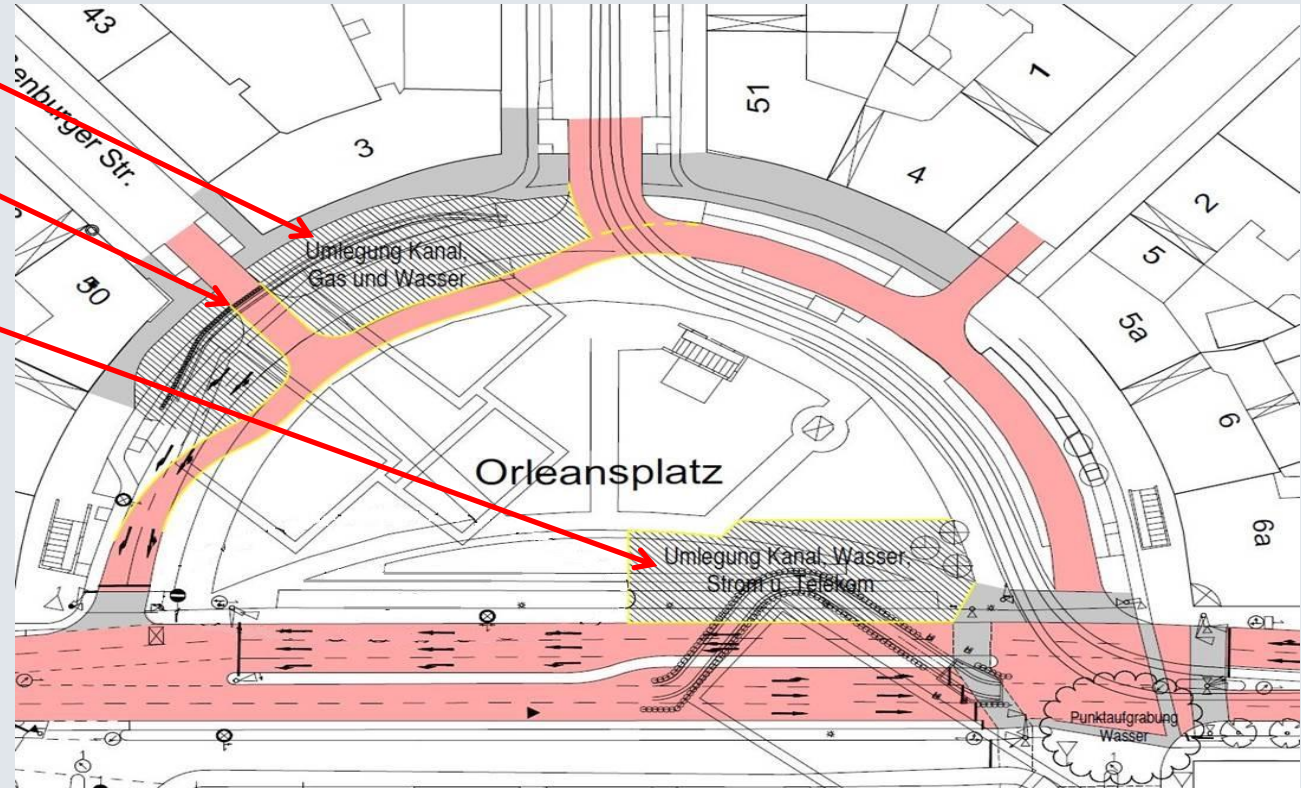
Verlegung Mischwasserkanal; Teilabschnitt 1:
Vsl. Q3/Q4 2018 – Dauer ca. 3 Mt

Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erforderlich
Orleansstraße: kein Eingriff erforderlich
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich
S-Bahn: voll zugänglich
Trambahn: voll zugänglich



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5.2) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 1

Errichtung Lärmschutzwand

Vsl. Q1 2019 - Dauer ca. 4 Mt

Herstellung Schlitzwände:

Vsl. Q2/Q3 2019 - Dauer ca. 4 Mt

Aushub Schacht Orleansplatz:

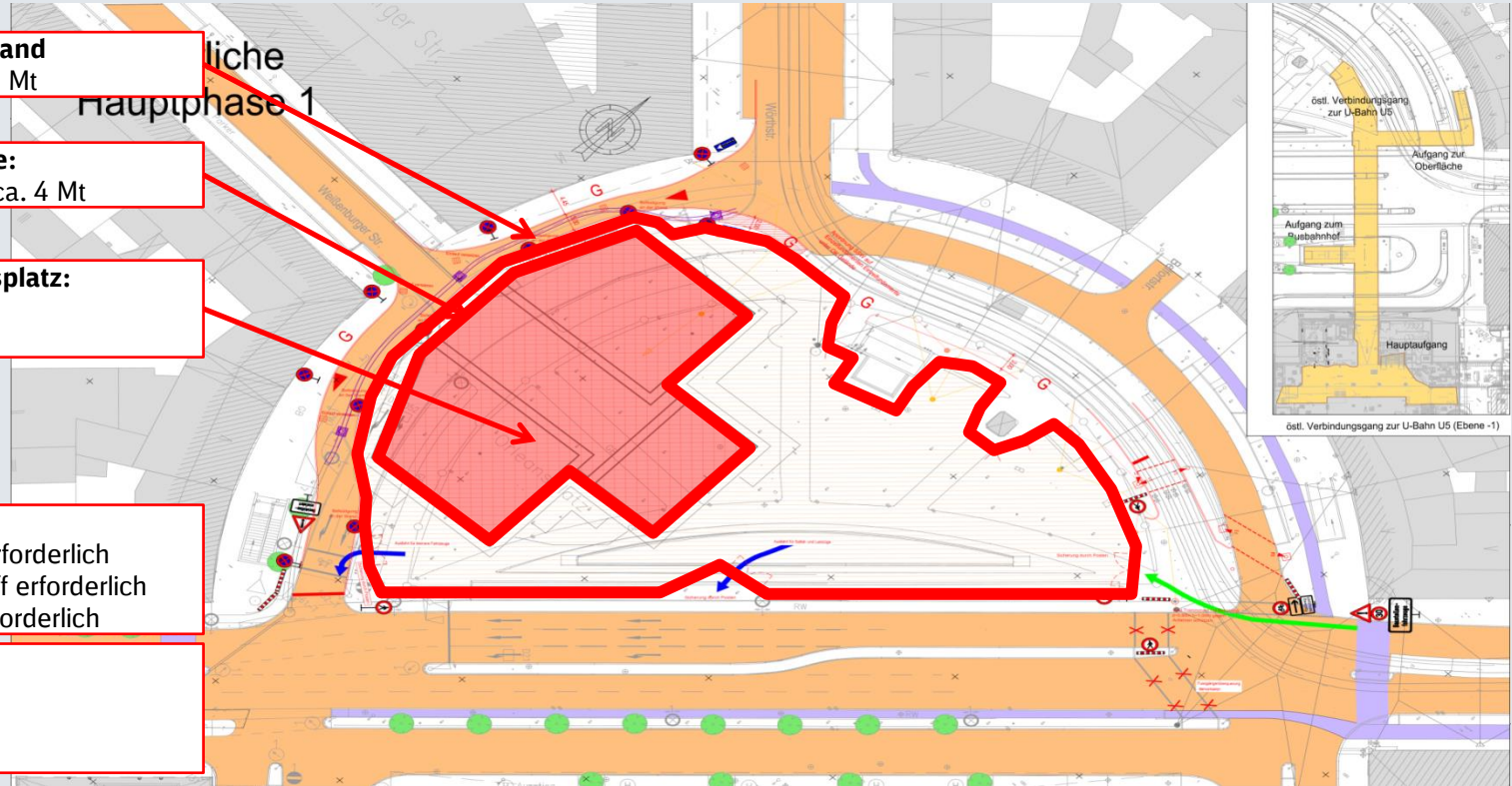
Vsl. Q3 2019 - Q3 2020
Dauer ca. 12 Mt

Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erforderlich
Orleansstraße: kein Eingriff erforderlich
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich
S-Bahn: voll zugänglich
Trambahn: voll zugänglich



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5.4) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 3

Innenausbau Schacht Orleansplatz

Vsl. Q4 2020 - Q2 2025
Dauer ca. 54 Mt

Anpassung Lärmschutzwand

Vsl. Q1 2021 - Dauer ca. 1 Mt

Aushub Schacht Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2021 - Dauer ca. 22 Mt

Anschluss Empfangsgebäude:

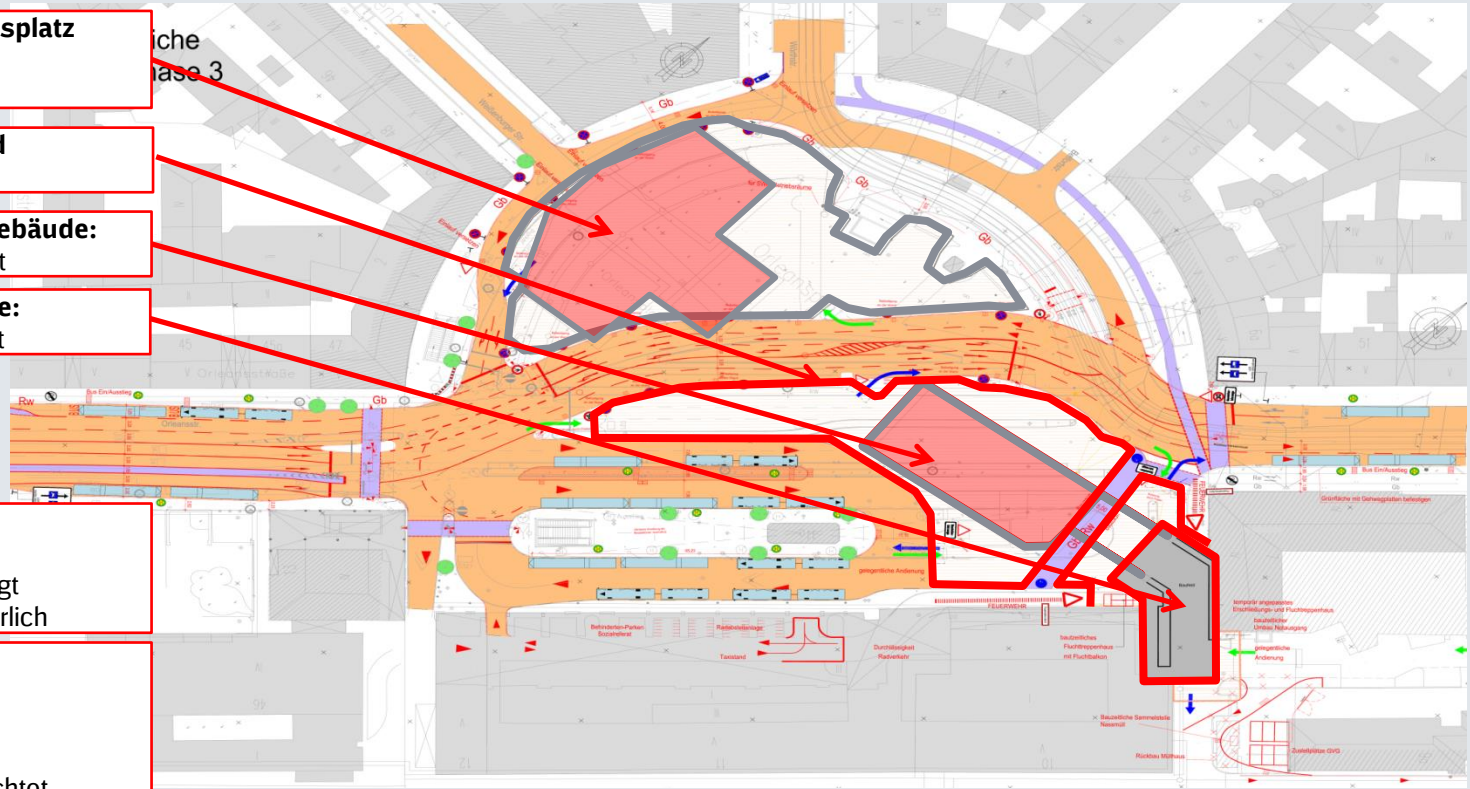
Vsl. Q1 2021 - Dauer ca. 12 Mt

Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erfolgt
Orleansstraße: Verlegung erfolgt
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich
S-Bahn: voll zugänglich
Trambahn: voll zugänglich
Bus: Ersatzhaltestellen eingerichtet



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5.5) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 4

Innenausbau Schacht Orleansplatz

Vsl. Q4 2020 - Q2 2025
Dauer ca. 54 Mt

Anpassung Lärmschutzwand

Vsl. Q2 2021 - Dauer ca. 1 Mt

Aushub Schacht Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2021 - Dauer ca. 22 Mt

Neuanbindung Busbahnhof:

Vsl. Q2 2021 - Dauer ca. 18 Mt

Innenausbau Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2022 - Dauer ca. 6 Mt

Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erfolgt
Orleansstraße: Verlegung erfolgt
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich
S-Bahn: voll zugänglich
Trambahn: voll zugänglich
Bus: Ersatzhaltestellen eingerichtet



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5.5) Station Ostbahnhof tief – Hauptbauphase 4

Innenausbau Schacht Orleansplatz

Vsl. Q4 2020 – Q2 2025
Dauer ca. 54 Mt

Technische Ausrüstung Orleansplatz

Vsl. Q4 2023 – Q4 2025
Dauer ca. 24 Mt

Innenausbau Schacht Empfangsgebäude:

Vsl. Q1 2023 – Dauer ca. 8 Mt

Technische Ausrüstung Empfangsgebäude:

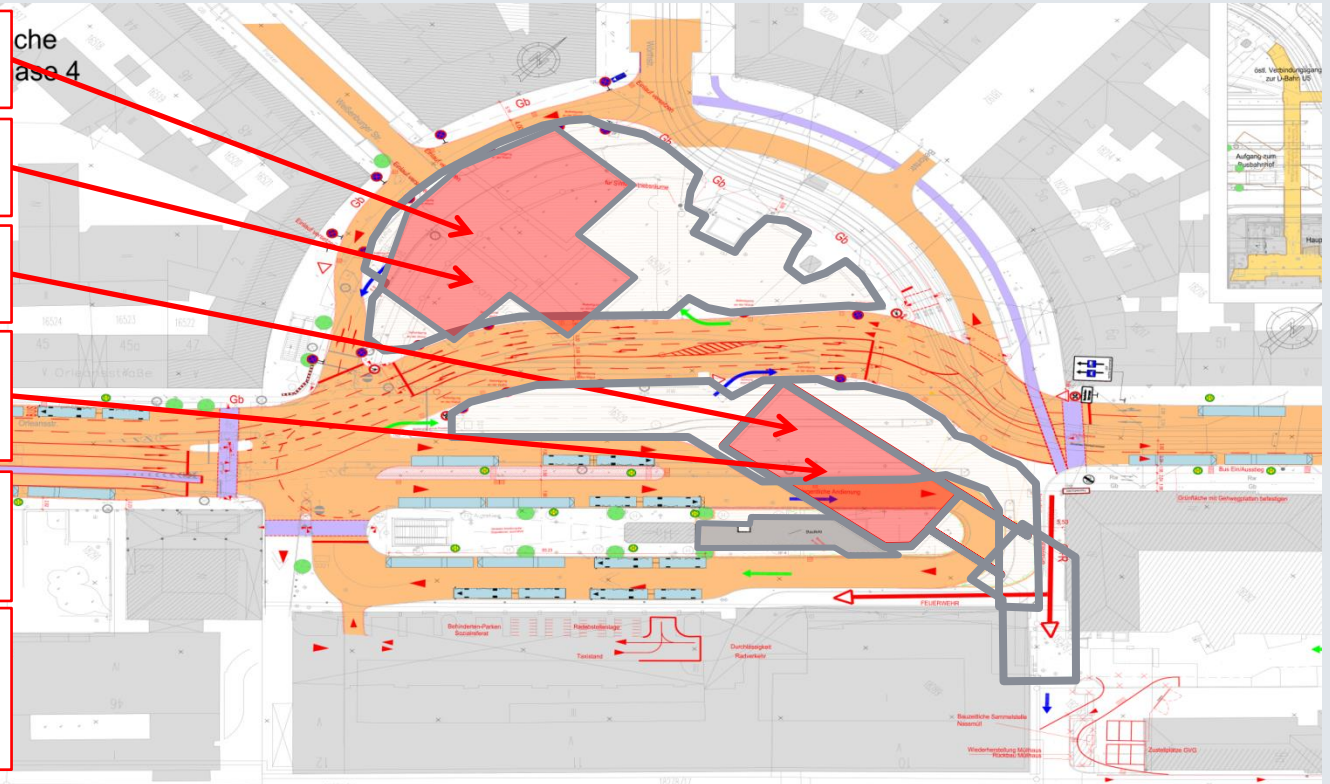
Vsl. Q2 2025 – Q1 2026
Dauer ca. 8 Mt

Verkehrsführung:

Orleansplatz: Verlegung erfolgt
Orleansstraße: Verlegung erfolgt
Trambahn: kein Eingriff erforderlich

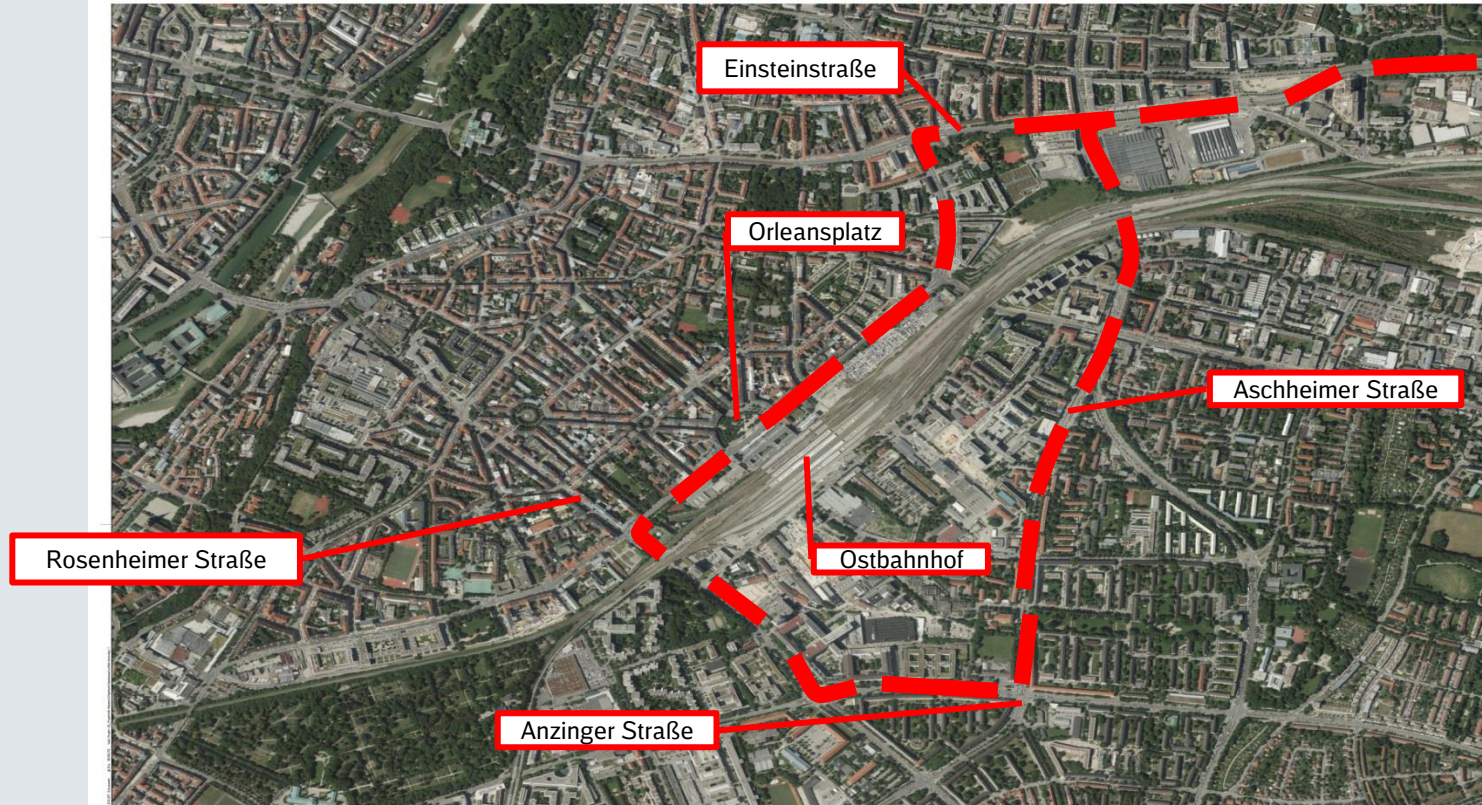
Zugang ÖPNV:

U-Bahn: voll zugänglich
S-Bahn: voll zugänglich
Trambahn: voll zugänglich
Bus: Ersatzhaltestellen eingerichtet



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(5) Station Ostbahnhof tief – Logistik



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(6) Berg-am-Laim-Straße

Bauphase 1 Berg-am-Laim-Straße

Vsl. Q3 2019
 Dauer ca. 3 Mt
 Einschränkung Verkehr stadteinwärts:
 Ca. 9 Wochen
 Keine Einschränkung Tram

Bauphase 2 Berg-am-Laim-Straße

Vsl. Q4 2020
 Dauer ca. 5 Mt
 Einschränkung Verkehr stadtauswärts:
 Ca. 20 Wochen
 Keine Einschränkung Tram

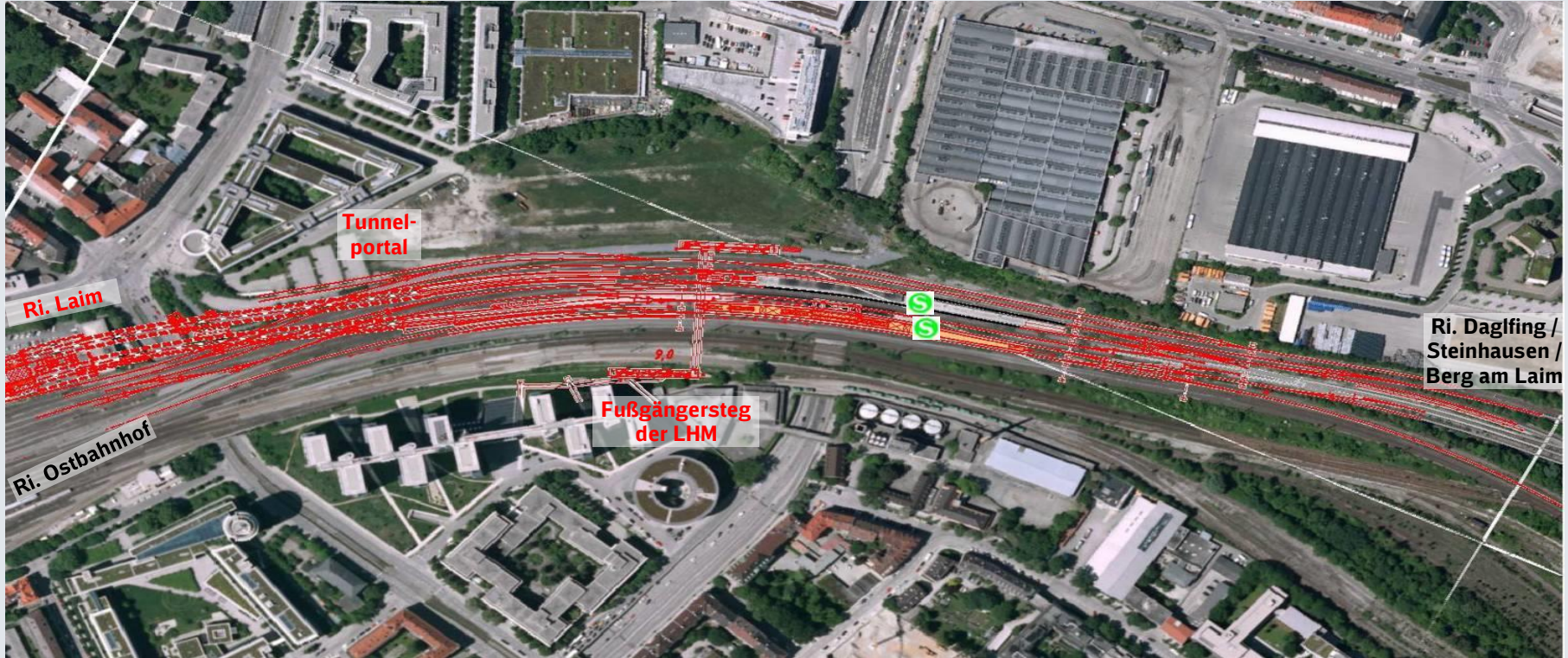
Bauphase 3 Berg-am-Laim-Straße

Vsl. Q3 2021
 Dauer ca. 3 Mt
 Einschränkung Verkehr stadtauswärts:
 Ca. 10 Wochen
 Sperrung Tram - Einrichtung SEV



Projektübersicht 2. S-Bahn-Stammstrecke

(7) Station Leuchtenbergring



Wir bleiben vor Ort & stets erreichbar...

... mit unserem Info-Bauwagen und Bürgertreffs

... per Mail, im Internet und im Infozentrum am
Marienhof:

www.2.stammstrecke-muenchen.de

2sbss@deutschebahn.com