

Kraftfahrzeuge

Bestand an Kraftfahrzeugen

Der Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wird aus der Zentraldatei übernommen. Die Zentraldatei des Kraftfahrtbundesamtes in Flensburg basiert auf den Meldungen der Kraftfahrzeugzulassungsstellen.

Die Bestände der Kraftfahrzeuge werden in stadtbezirkswiseiger Gliederung und in monatlicher Ausweisung direkt von der Zulassungsstelle für Kraftfahrzeuge der Stadt München übernommen.

Bei den Zahlen über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern werden zulassungspflichtige Fahrzeuge sowie zulassungspflichtige Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen erfasst. Zu den Kfz zählen Krafträder (einschl. Leichtkrafträder und Motorroller), Personenkraftwagen und „M1“-Fahrzeuge, Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschl. Sattelzugmaschinen) sowie sonstige Kraftfahrzeuge wie Wohnmobile, Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u.ä..

Nicht einbezogen werden Fahrzeuge der Bundeswehr und des Bundesgrenzschutzes, Fahrzeuge mit roten Kennzeichen, sowie Fahrzeuge mit besonderem Kennzeichen (Zollkennzeichen).

Dagegen werden auch jene Kfz mitgezählt, die bei der Zulassungsstelle als nur vorübergehend abgemeldet geführt werden.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens ein Verkehrsteilnehmer getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens ein Verkehrsteilnehmer schwer verletzt, aber keine Person getötet.

Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in eine Krankenanstalt eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall mindestens ein Verkehrsteilnehmer leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**.

Als Leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist.

Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kfz noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Der Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)

Bezeichnung	2001	2002	2003
Verkaufte Fahrausweise 1) in 1 000			
Mehrfahrten- 2) , Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise zusammen	158 513	136 601	134 423
davon			
Deutsche Bahn AG	63 054	55 749	52 638
Stadt München	89 932	76 650	77 785
Regionalverkehr	5 527	4 202	4 000
Zeitkarten zusammen	7 828	7 833	7 495
davon			
Deutsche Bahn AG	2 283	2 254	2 120
Stadt München	5 521	5 553	5 349
Regionalverkehr	24	26	26
Beförderte Personen in 1 000			
Beförderte Personen zusammen	561 185	554 980	.
davon			
auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten	106 692	99 455	.
auf Zeitkarten	356 634	349 501	.
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges	29 537	31 716	.
nach anderen Tarifen	68 322	74 308	.
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000			
Geleistete Zug- bzw. Wagen-km zusammen	84 582	85 958	87 711
davon			
S-Bahn	18 917	18 917	19 001
U-Bahn	9 895	9 873	9 963
Straßenbahn	7 219	7 213	7 277
Städtische Omnibusse	27 169	27 084	27 460
Regionalbusse	21 382	22 871	24 010
Linienlänge in km (Stand jeweils 31.12.)			
Linienlänge zusammen	5 001,5	5 058,5	5 064,2
davon			
S-Bahn	530,0	530,0	530,0
U-Bahn	137,6	137,6	138,4
Straßenbahn	98,2	98,2	98,2
Städtische Omnibusse	580,7	557,7	560,6
Regionalbusse	3 655,0	3 735,0	3 737,0

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler, Studenten und Lehrlinge.- 2) Anzahl der Streifen.

Die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1)

Bezeichnung		2001	2002	2003
U-Bahn				
Streckenlänge	km	85,0	85,0	85,8
Gleislänge insgesamt	km	212,2	212,2	213,8
dar. Zu- und Abfahrtsgleislänge	km	42,2	42,2	42,2
Linienlänge	km	137,6	137,6	138,4
Zahl der Linien		8	8	8
Nutzplatzkilometer in 1 000		7 658 207	7 720 205	8 213 231
Straßenbahn				
Streckenlänge	km	71,2	71,2	71,2
Gleislänge insgesamt	km	163,1	163,1	163,1
dar. Zu- und Abfahrtsgleislänge	km	20,7	20,7	20,7
Linienlänge	km	98,2	98,2	98,2
dar. Nachtlinienlänge	km	49,9	49,9	49,9
Zahl der Linien		10	10	10
dar. Anzahl der Nachtlinien		4	4	4
Nutzplatzkilometer in 1 000		1 240 784	1 244 999	1 253 396
Omnibusse				
Streckenlänge	km	412,2	405,8	416,6
Linienlänge	km	656,0	638,7	560,6
dar. Nachtlinienlänge	km	75,3	81,0	82,8
Zahl der Linien		76	73	72
dar. Anzahl der Nachtlinien		6	6	6
Nutzplatzkilometer in 1 000		2 157 143	2 147 740	2 215 981

Quelle: Stadtwerke München / MVG

1) Stand jeweils am Jahresende. Angaben über beförderte Personen, geleistete Wagen-km usw. siehe Tabelle Münchner Verkehrs- und Tarifverbund.

Der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt München

(Stand: jeweils Dezember)

Fahrzeugart	2001	2002	Gegen 2001 Zu-/Abnahme %	2003	Gegen 2002 Zu-/Abnahme %
Personenkraftwagen 1)	680 171	678 470	-0,3	680 476	0,3
Krafträder, Motorroller	52 779	53 893	2,1	54 107	0,4
Lkw	30 205	28 317	-6,3	26 875	-5,1
Zugmaschinen	4 079	4 096	0,4	4 281	4,5
Omnibusse	1 406	1 322	-6,0	1 306	-1,2
selbstfahrende Arbeitsmaschinen	1 031	1 018	-1,3	987	-3,0
Sonstige	10 950	11 043	0,8	10 911	-1,2
Zusammen	780 621	778 159	-0,3	778 943	0,1
Kfz-Anhänger	37 099	37 204	0,3	37 504	0,8

1) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz

Der Kraftfahrzeugbestand 1) nach Stadtbezirken 2003

Stadtbezirk	Kraftfahrzeuge		davon							außerdem Kfz- Anhänger
	insgesamt	auf 100 Einwoh- ner 2)	Krafträder	Pkw 3)	Kraftomni- busse	Lkw	Zugma- schinen	selbstf. Arbeits- maschinen	sonstige Kfz	
1 Altstadt - Lehel 4)	21 483	118	752	19 308	40	593	171	29	590	626
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	24 410	56	1 577	21 152	11	1 219	214	10	227	1 160
3 Maxvorstadt	24 874	60	1 481	21 236	374	1 163	321	71	228	1 456
4 Schwabing - West	25 674	47	1 830	22 781	2	687	100	18	256	959
5 Au - Haidhausen	24 004	46	1 901	20 639	10	1 046	105	20	283	1 104
6 Sendling	18 135	52	1 402	15 425	1	818	236	23	230	1 268
7 Sendling - Westpark	32 119	66	1 772	27 060	5	986	111	64	2 121	1 550
8 Schwanthalerhöhe	12 475	49	861	10 772	14	603	76	2	147	553
9 Neuhausen - Nymphenburg	41 761	51	3 136	36 623	5	1 265	180	60	492	1 689
10 Moosach	32 212	69	1 909	27 811	306	1 705	128	30	323	1 527
11 Milbertshofen - Am Hart 5)	77 427	125	7 539	67 917	1	1 205	93	63	609	1 910
12 Schwabing - Freimann	38 387	64	2 273	33 987	139	1 281	313	41	353	1 622
13 Bogenhausen	51 559	71	2 824	46 722	38	1 288	301	27	359	1 977
14 Berg am Laim	21 034	56	1 384	18 172	17	948	212	49	252	974
15 Trudering - Riem	33 570	70	2 301	28 816	31	1 496	181	73	672	2 097
16 Ramersdorf - Perlach	54 371	54	3 532	48 080	17	1 704	226	25	787	2 605
17 Obergiesing	20 244	45	1 615	17 653	6	650	61	9	250	876
18 Untergiesing - Harlaching	23 549	50	1 729	20 835	6	606	41	16	316	923
19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenr.-Solln	48 432	62	3 199	42 915	66	1 521	124	61	546	2 531
20 Hadern	21 813	51	1 449	19 373	12	565	79	50	285	1 198
21 Pasing - Obermenzing	35 402	58	2 507	31 169	10	1 116	154	17	429	2 024
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	21 264	57	1 623	18 049	12	990	207	28	355	1 796
23 Allach - Untermenzing	19 123	71	1 447	15 558	59	1 431	308	71	249	1 691
24 Feldmoching - HasenbergI	28 109	53	2 192	23 968	26	1 235	274	115	299	2 324
25 Laim	27 498	56	1 869	24 451	98	749	63	15	253	1 062
Nicht zuordenbare Fahrzeuge	14	-	3	4	-	5	2	-	-	2
München zusammen	778 943	61	54 107	680 476	1 306	26 875	4 281	987	10 911	37 504

1) Stand: Jahresende; ohne Streitkräfte.- 2) Hauptwohnsitzbevölkerung.- 3) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.- 4) Hoher Bestand bedingt durch gewerbliche Autovermieter.- 5) Hoher Bestand bedingt durch Autokonzern-Niederlassung.

Siehe Karte auf Seite 219.

Die Zulassung von neuen Kraftfahrzeugen (ohne Anhänger) 1)

Monat	2002		Gegen 2001 Zu-/Abnahme %	2003		Gegen 2002 Zu-/Abnahme %
	zusammen	dar. Pkw 2)		zusammen	dar. Pkw 2)	
Januar	7 483	6 837	11,6	7 070	6 538	-5,5
Februar	7 881	6 667	5,0	8 017	7 314	1,7
März	11 192	9 388	.	9 316	7 633	-16,8
April	10 049	8 227	1,5	9 783	8 463	-2,6
Mai	9 336	8 117	-17,2	9 991	8 928	7,0
Juni	9 049	7 535	-3,8	9 755	8 889	7,8
Juli	9 089	8 203	-7,3	9 248	8 377	1,7
August	6 016	5 510	-12,1	6 238	5 661	3,7
September	7 613	7 184	11,7	8 382	7 898	10,1
Oktober	8 871	8 457	4,9	9 863	9 455	11,2
November	8 485	8 116	2,5	8 118	7 489	-4,3
Dezember	6 252	5 860	-13,8	8 042	7 189	28,6
Insgesamt	101 316	90 101	.	103 823	93 834	2,5

1) Ohne Streitkräfte. - 2) Einschl. aller Fahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Die Straßenverkehrsunfälle

Monat	Verkehrsunfälle insgesamt			dabei					
	2002	2003	Geg. 2002 Zu-/Abn. %	Getötete			Verletzte		
				2002	2003	Geg. 2002 Zu-/Abn. absolut	2002	2003	Geg. 2002 Zu-/Abn. absolut
Januar	3 063	3 073	0,3	3	1	-2	428	357	-71
Februar	2 892	2 968	2,6	1	1	-	392	307	-85
März	3 380	3 060	-9,5	3	2	-1	517	474	-43
April	3 142	3 106	-1,1	1	4	3	520	531	11
Mai	3 261	3 255	-0,2	4	2	-2	709	630	-79
Juni	3 586	3 139	-12,5	3	5	2	830	718	-112
Juli	3 960	3 321	-16,1	2	2	-	863	642	-221
August	3 007	2 837	-5,7	1	4	3	600	573	-27
September	3 436	3 393	-1,3	2	-	-2	619	556	-63
Oktober	3 859	3 631	-5,9	-	3	3	630	592	-38
November	3 529	3 325	-5,8	4	6	2	559	458	-101
Dezember	3 023	3 527	16,7	-	4	4	394	489	95
Zusammen	40 138	38 635	-3,7	24	34	10	7 061	6 327	-734
außerdem nacherfasste Verk.-Unfälle	1 248	2 651	112,4	-	-	-	457	899	442
Insgesamt	41 386	41 286	-0,2	24	34	10	7 518	7 226	-292

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Flucht- bzw. Alkoholunfälle

Unfallart	2001	2002	2003
Verkehrsunfälle insgesamt	46 289	41 386	38 635
darunter			
Fluchtunfälle	11 612	11 301	9 611
dabei			
Verletzte	713	673	559
Getötete	1	-	4
Alkoholunfälle	860	809	730
dabei			
Verletzte	385	393	307
Getötete	8	3	12

Quelle: Polizeipräsidium München.

**Die bei Verkehrsunfällen Verletzten und Getöteten nach
altersmäßiger Gliederung 2003**

Alter von ... bis ... Jahre	Verletzte Unfallbeteiligte					Getötete Unfallbeteiligte				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		als Fuß- gänger	als Rad- fahrer	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
unter 6	120	29	9	-	82	1	1	-	-	-
6 - 13	314	98	129	-	87	-	-	-	-	-
14 - 17	257	37	102	56	62	1	-	1	-	-
18 - 24	1 053	70	193	107	683	3	-	1	2	-
25 - 34	1 729	119	436	171	1 003	4	-	1	3	-
35 - 44	1 486	111	389	170	816	5	2	1	2	-
45 - 54	892	96	234	97	465	4	2	1	-	1
55 - 64	696	78	232	38	348	4	2	2	-	-
65 und älter	679	150	201	19	309	16	10	4	-	2
Zusammen	7 226	788	1 925	658	3 855	38	17	11	7	3

Quelle: Polizeipräsidium München.

Die Schulwegunfälle nach Verkehrsteilnehmern

Jahr	Unfälle insgesamt	Verletzte	darunter				Tote
			Radfahrer	Fußgänger	Mitfahrer in Schulbus	Mitfahrer in Straßenbahn, Pkw, o.ä.	
1997	83	92	47	33	3	9	-
1998	72	72	40	28	2	2	-
1999	75	80	40	31	4	5	-
2000	88	87	42	35	4	5	-
2001 1)	98	114	63	33	13	3	-
2002	84	85	47	32	3	4	1
2003	69	79	29	37	4	9	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

Der Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen

Bezeichnung	2001	2002	2003	Gegenüber 2002 Zu-/ Abnahme %
Flugzeugbewegungen	337 653	344 405	355 602	3,3
darunter Linien-/Charterverkehr	310 291	320 315	332 991	4,0
Fluggäste 1)				
Aussteiger	11 755 987	11 493 903	12 021 122	4,6
Einsteiger	11 727 422	11 464 922	11 992 336	4,6
Transit	163 491	204 895	179 846	-12,2
Fluggäste insgesamt	23 646 900	23 163 720	24 193 304	4,4
Luftfracht 1) in t				
Ausladung	52 106	61 949	63 528	2,5
Einladung	71 279	82 449	77 057	-6,5
Luftfracht zusammen	123 385	144 398	140 585	-2,6
außerdem Transit	11 615	21 504	15 547	-27,7
Luftpost in t				
Ausladung	10 978	11 030	11 106	0,7
Einladung	11 577	11 456	10 854	-5,3
Luftpost zusammen	22 555	22 486	21 960	-2,3
außerdem Transit	113	11	40	263,6

1) Ohne Beförderungen im nichtgewerblichen Verkehr.