

## Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2020 - 2022

Bezeichnung	2020	2021	2022
<b>verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000</b>	<b>4) 33 896</b>	<b>4) 33 287</b>	<b>38 526</b>
davon Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise Zeitkarten	4) 28 181 4) 5 715	4) 27 872 4) 5 415	30 178 8 348
<b>beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)</b>	<b>4) 434 729</b>	<b>4) 449 294</b>	<b>623 448</b>
davon auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten auf Zeitkarten	4) 59 527 4) 294 998	4) 64 247 4) 304 183	61 704 5) 449 670
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges nach anderen Tarifen	4) 25 584 4) 54 620	4) 23 658 4) 57 206	37 847 74 227
<b>geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000</b>	<b>127 719</b>	<b>132 350</b>	<b>140 243</b>
davon S-Bahn	20 793	20 920	20 920
U-Bahn	11 720	11 855	12 055
Straßenbahn	9 169	8 436	9 032
Stadtbusse (MVG)	38 406	38 406	38 481
Regionalbusse	47 631	52 733	59 755
<b>Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)</b>	<b>5 702</b>	<b>6 100</b>	<b>6 282</b>
davon S-Bahn	509	522	522
Regionalbusse	5 193	5 578	5 760
<b>Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)</b>	<b>712</b>	<b>723</b>	<b>722</b>
davon U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	81	82	82
Stadtbusse (MVG)	536	546	545

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler\*innen, Studierende und Auszubildende.- 2) Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 4) Pandemiebedingter Rückgang.- 5) Einschließlich 9-Euro-Ticket.

© Statistisches Amt München

## Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2020 - 2022

Bezeichnung	2020	2021	2022
<b>beförderte Personen in Mio.</b>	<b>5) 383</b>	<b>5) 364</b>	<b>506</b>
<b>U-Bahn</b> (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)	100	100	100
Zahl der Linien	8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	10 425	10 620	10 672
<b>Straßenbahn</b> (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	81	82	82
Zahl der Haltestellen	170	172	172
Zahl der Linien	13	12	12
Anzahl der Nachtlinien	4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	1 616	1 498	1 588
<b>Omnibusse</b> (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	536	546	545
Zahl der Haltestellen	1 043	1 070	1 074
Zahl der Linien	81	81	79
Anzahl der Nachtlinien	15	15	15
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	3 603	3 539	3 592

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.- 4) Gefahrene Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).- 5) Pandemiebedingter Rückgang.

© Statistisches Amt München

## Kraftfahrzeugbestand 1) 2021 - 2023 nach Fahrzeugtyp

Fahrzeugtyp	31.12.2021	31.12.2022	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2023	Veränderung zum Vorjahr in %
<b>insgesamt</b>	<b>866 542</b>	<b>883 090</b>	<b>+ 1,9</b>	<b>888 270</b>	<b>+ 0,6</b>
davon Kraftrad	68 380	2) 69 512	+ 1,7	70 671	+ 1,7
Personenkraftwagen	736 348	2) 751 126	+ 2,0	753 851	+ 0,4
Kraftomnibus	1 471	1 451	- 1,4	1 513	+ 4,3
Lastkraftwagen	44 800	45 407	+ 1,4	46 933	+ 3,4
Zugmaschine	4 255	4 333	+ 1,8	4 290	- 1,0
selbstfahrende Arbeitsmaschine	965	957	- 0,8	957	-
sonstiges Kraftfahrzeug	10 323	2) 10 304	- 0,2	10 055	- 2,4

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Ohne Anhänger.- 2) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

## Kraftfahrzeugbestand 1) nach Fahrzeugtyp am 31.12.2023 in den Stadtbezirken

Stadtbezirk	insgesamt	davon						
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	selbstfahrende Arbeits- maschinen	sonstige Kfz
<b>insgesamt</b>	<b>888 270</b>	<b>70 671</b>	<b>753 851</b>	<b>1 513</b>	<b>46 933</b>	<b>4 290</b>	<b>957</b>	<b>10 055</b>
1 Altstadt - Lehel	80 876	993	68 309	61	10 228	131	15	1 139
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 410	1 973	16 862	22	1 114	139	30	270
3 Maxvorstadt	29 800	2 012	25 489	356	1 469	175	32	267
4 Schwabing West	26 600	2 674	22 743	1	766	87	11	318
5 Au - Haidhausen	23 736	2 578	19 839	5	901	78	5	330
6 Sendling	32 360	1 774	29 444	3	756	75	11	297
7 Sendling - Westpark	32 254	2 607	26 358	2	1 465	159	41	1 622
8 Schwanthalerhöhe	14 282	1 250	11 722	-	1 004	144	11	151
9 Neuhausen - Nymphenburg	42 916	4 175	36 650	2	1 494	157	12	426
10 Moosach	32 464	2 622	26 093	434	2 934	138	46	197
11 Milbertshofen - Am Hart	58 598	4 557	51 353	2	1 805	102	72	707
12 Schwabing - Freimann	52 029	3 164	45 356	204	2 526	235	100	444
13 Bogenhausen	51 661	4 150	44 632	16	2 190	292	19	362
14 Berg am Laim	23 087	2 082	19 309	2	1 220	238	34	202
15 Trudering - Riem	44 860	4 006	37 867	47	2 230	287	60	363
16 Ramersdorf - Perlach	53 926	4 551	46 334	1	2 257	217	21	545
17 Obergiesing - Fasangarten	20 034	2 150	16 870	1	723	68	8	214
18 Untergiesing - Harlaching	23 990	2 363	20 394	17	815	87	2	312
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	53 941	4 601	46 116	61	2 379	204	86	494
20 Hadern	22 992	2 060	19 846	4	790	101	21	170
21 Pasing - Obermenzing	39 475	3 688	33 688	17	1 590	180	7	305
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	27 586	2 473	22 834	9	1 692	302	66	210
23 Allach - Untermenzing	22 738	2 257	18 251	104	1 539	279	45	263
24 Feldmoching - Hasenberg	31 242	3 251	25 310	31	1 891	325	198	236
25 Laim	26 389	2 659	22 175	111	1 151	78	4	211
nicht zuzuordnen	24	1	7	-	4	12	-	-

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.  
1) Ohne Anhänger.

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2023  
nach Nutzungsart in den Stadtbezirken**

Stadtbezirk	insgesamt	davon				Privat-Pkw auf 100 Haupt- wohnsitz- personen
		privat		gewerblich		
		absolut	in %	absolut	in %	
<b>insgesamt</b>	<b>753 851</b>	<b>532 901</b>	<b>70,7</b>	<b>220 950</b>	<b>29,3</b>	<b>34</b>
1 Altstadt - Lehel	68 309	7 269	10,6	61 040	89,4	35
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	16 862	13 013	77,2	3 849	22,8	26
3 Maxvorstadt	25 489	13 752	54,0	11 737	46,0	26
4 Schwabing West	22 743	19 996	87,9	2 747	12,1	29
5 Au - Haidhausen	19 839	17 169	86,5	2 670	13,5	27
6 Sendling	29 444	12 039	40,9	17 405	59,1	30
7 Sendling - Westpark	26 358	20 301	77,0	6 057	23,0	33
8 Schwanthalerhöhe	11 722	7 614	65,0	4 108	35,0	27
9 Neuhausen - Nymphenburg	36 650	31 637	86,3	5 013	13,7	32
10 Moosach	26 093	19 277	73,9	6 816	26,1	35
11 Milbertshofen - Am Hart	51 353	21 553	42,0	29 800	58,0	28
12 Schwabing - Freimann	45 356	24 998	55,1	20 358	44,9	32
13 Bogenhausen	44 632	36 284	81,3	8 348	18,7	38
14 Berg am Laim	19 309	15 118	78,3	4 191	21,7	32
15 Trudering - Riem	37 867	31 202	82,4	6 665	17,6	41
16 Ramersdorf - Perlach	46 334	40 362	87,1	5 972	12,9	34
17 Obergiesing - Fasangarten	16 870	15 991	94,8	879	5,2	30
18 Untergiesing - Harlaching	20 394	19 199	94,1	1 195	5,9	36
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	46 116	38 441	83,4	7 675	16,6	38
20 Hadern	19 846	18 789	94,7	1 057	5,3	37
21 Pasing - Obermenzing	33 688	30 862	91,6	2 826	8,4	38
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	22 834	21 078	92,3	1 756	7,7	37
23 Allach - Untermenzing	18 251	15 763	86,4	2 488	13,6	44
24 Feldmoching - Hasenberg	25 310	23 241	91,8	2 069	8,2	37
25 Laim	22 175	17 953	81,0	4 222	19,0	32
nicht zuzuordnen	7	.	-	7	100,0	.

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

## Personenkraftwagenbestand 2021 - 2023 nach Kraftstoffart / Energiequelle

Kraftstoffart / Energiequelle	31.12.2021	31.12.2022	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2023	Veränderung zum Vorjahr in %
<b>insgesamt</b>	<b>736 348</b>	<b>1) 751 126</b>	<b>+ 2,0</b>	<b>753 851</b>	<b>+ 0,4</b>
davon Benzin	427 321	417 968	- 2,2	417 641	- 0,1
Diesel	224 519	215 881	- 3,8	195 623	- 9,4
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 278	2 201	- 3,4	2 254	+ 2,4
Erdgas (einschl. bivalent)	1 186	1 197	+ 0,9	1 172	- 2,1
Elektro	15 529	24 964	+ 60,8	34 371	+ 37,7
Hybrid	65 384	88 755	+ 35,7	102 616	+ 15,6
darunter Plug-in	19 588	33 393	+ 70,5	33 881	+ 1,5
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	131	1) 160	+ 22,1	174	+ 8,8

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2023  
nach Kraftstoffart / Energiequelle**

Kraftstoffart / Energiequelle	insgesamt	und zwar			
		2023 erstmalig zugelassen 1)	in %	private Nutzung	in %
<b>insgesamt</b>	<b>753 851</b>	<b>126 208</b>	<b>16,7</b>	<b>532 901</b>	<b>70,7</b>
davon Benzin	417 641	42 783	10,2	350 235	83,9
Diesel	195 623	20 302	10,4	137 816	70,4
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 254	123	5,5	2 095	92,9
Erdgas (einschl. bivalent)	1 172	17	1,5	992	84,6
Elektro	34 371	18 199	52,9	11 184	32,5
Hybrid	102 616	44 760	43,6	30 476	29,7
darunter Plug-in	33 881	8 673	25,6	7 347	21,7
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	174	24	13,8	103	59,2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Zulassung kann sowohl innerhalb als auch außerhalb Münchens erfolgt sein.

© Statistisches Amt München

## Erstzulassung von Kraftfahrzeugen 1) 2021 - 2023 im Jahresverlauf

Monat	2021		2022		2023		Veränderung zum Vorjahr in %
	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	
<b>insgesamt</b>	<b>180 553</b>	<b>158 520</b>	<b>164 464</b>	<b>148 044</b>	<b>184 526</b>	<b>164 416</b>	<b>+ 12,2</b>
Januar	10 042	9 332	11 240	10 026	12 317	11 101	+ 9,6
Februar	16 402	13 956	12 329	10 597	16 586	14 173	+ 34,5
März	19 565	16 541	13 873	11 466	18 973	16 431	+ 36,8
April	17 745	15 144	11 272	9 815	14 760	12 841	+ 30,9
Mai	19 023	16 752	12 506	11 122	18 760	16 971	+ 50,0
Juni	21 731	19 372	13 344	11 993	18 124	16 429	+ 35,8
Juli	19 002	16 920	13 530	12 245	15 113	13 678	+ 11,7
August	14 004	12 912	12 740	11 759	15 804	14 249	+ 24,1
September	11 050	9 925	14 243	12 808	15 237	13 946	+ 7,0
Oktober	10 753	9 415	12 251	11 292	11 794	10 170	- 3,7
November	10 648	8 973	15 939	14 771	14 879	13 398	- 6,7
Dezember	10 588	9 278	21 197	20 150	12 179	11 029	- 42,5

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.  
1) Ohne Anhänger.

© Statistisches Amt München



## Erstzulassung von Personenkraftwagen 2021 - 2023 nach Fahrzeugsegment 1)




















Fahrzeugsegment	2021 2)	2022 2)	2023		Veränderung zum Vorjahr in %
			absolut	in %	
<b>insgesamt</b>	<b>158 520</b>	<b>148 044</b>	<b>164 416</b>	<b>100,0</b>	<b>+ 11,1</b>
davon Kleinwagen	3 099	2 984	2 939	1,8	- 1,5
Kleinwagen	17 769	12 415	14 536	8,8	+ 17,1
Kompaktklasse	32 040	20 960	26 797	16,3	+ 27,8
Mittelklasse	26 868	21 527	27 068	16,5	+ 25,7
Obere Mittelklasse	12 955	10 427	13 174	8,0	+ 26,3
Oberklasse	2 898	4 243	5 724	3,5	+ 34,9
Geländewagen	23 340	26 280	25 191	15,3	- 4,1
SUV	27 992	39 066	40 403	24,6	+ 3,4
Sportwagen	1 751	1 425	1 855	1,1	+ 30,2
Mini-Van	823	404	450	0,3	+ 11,4
Großraum-Van	3 091	2 656	1 965	1,2	- 26,0
Utility/Wohnmobil	4 042	2 839	3 186	1,9	+ 12,2
Sonstige	1 852	2 818	1 128	0,7	- 60,0

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Fahrzeugsegmente-Einteilung angelehnt an die Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes.- 2) Berichtigt. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Fahrzeugsegmente-Einteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann.

© Statistisches Amt München

## Erstmalige Aushändigungen von Führerscheinen 2023

Fahrzeugart	Definition	Führerscheinklasse	erstmalige Aushändigungen			Mindestalter	eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Krafträder	Zwei- und dreirädrige Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung. Die Leermasse des vierrädrigen Fahrzeugs darf höchstens 350 kg betragen	AM 	84	21	63	16	-
	Leichtkrafträder bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis maximales Verhältnis Leistung/Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Krafträder bis 15 kW	A1 	221	59	162	16	AM
	Krafträder bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	488	110	378	18	A1, AM
	Krafträder über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Krafträder mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	1 906	340	1 566	24 bzw. 21 bzw. 20	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination maximal 3,5 t beträgt	B 	6 339	2 378	3 961	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t beträgt	B96 	4	1	3	18 bzw. 17	-
	siehe Führerscheinklasse B inklusive Führerscheinklasse A1	B196 	6	-	6	25	A1,AM,L
	siehe Führerscheinklasse B (Fahrprüfung mit einem Automatikgetriebe)	B197 	6 801	3 320	3 481	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	689	124	565	18 bzw. 17	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrzeuge mit 3,5 t - 7,5 t und bis zu 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	283	67	216	18	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen maximal 12 t betragen	C1E 	165	25	140	18	BE sowie D1E sofern zu D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	497	34	463	21	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C und einem Anhänger über 750 kg	CE 	374	23	351	21	BE, C1E, T, sowie D1E/ DE sofern zu D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftomnibusse mit 9 - 16 Sitzplätzen (außer dem Fahrersitz), maximal 8 m Länge, auch mit Anhänger bis 750 kg	D1 	2	0	2	21	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	1	-	1	21	BE
	Kraftfahrzeuge mit über 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	153	11	142	24	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	78	3	75	24	BE, D1E
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	42	8	34	16	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	21	5	16	16	L, AM
insgesamt			18 155	6 529	11 626		
dar. begleitetes Fahren ab 17 J.			2 127	1 008	1 119		

## Straßenverkehrsunfälle im Jahresverlauf 2022 - 2023

Monat	insgesamt			dabei					
				Verletzte			Getötete		
	2022	2023	Veränderung zum Vorjahr in %	2022	2023	Veränderung zum Vorjahr absolut	2022	2023	Veränderung zum Vorjahr absolut
<b>insgesamt</b>	<b>39 863</b>	<b>41 183</b>	<b>+ 3,3</b>	<b>6 183</b>	<b>6 190</b>	<b>+ 7</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>- 7</b>
Januar	2 603	2 862	+ 10,0	293	311	+ 18	1	1	-
Februar	2 741	2 743	+ 0,1	305	331	+ 26	-	-	-
März	3 316	3 684	+ 11,1	475	472	- 3	3	1	- 2
April	3 118	3 290	+ 5,5	399	364	- 35	1	-	- 1
Mai	3 845	3 700	- 3,8	721	555	- 166	2	-	- 2
Juni	3 434	3 678	+ 7,1	628	754	+ 126	1	1	-
Juli	3 809	3 896	+ 2,3	741	769	+ 28	1	1	-
August	3 005	2 837	- 5,6	583	473	- 110	3	1	- 2
September	3 620	3 733	+ 3,1	603	699	+ 96	1	1	-
Oktober	3 823	3 869	+ 1,2	565	667	+ 102	1	2	+ 1
November	3 541	3 566	+ 0,7	490	490	-	1	-	- 1
Dezember	3 008	3 325	+ 10,5	380	305	- 75	1	1	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

## Straßenverkehrsunfälle 2020 - 2023 nach Unfallart

Unfallart	2020	1) 2021	2022	2023
<b>insgesamt</b>	<b>38 434</b>	<b>37 972</b>	<b>39 863</b>	<b>41 183</b>
darunter Fluchtunfälle	10 024	9 875	10 719	10 934
dabei Verletzte	463	553	606	615
Getötete	2	1	-	-
Alkoholunfälle	430	383	493	465
dabei Verletzte	246	213	287	263
Getötete	4	1	5	2
Geschwindigkeitsunfälle	287	335	330	316
dabei Verletzte	222	287	263	213
Getötete	4	3	2	-
Drogenunfälle	55	56	48	64
dabei Verletzte	23	18	31	26
Getötete	-	-	-	1

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

## Straßenverkehrsunfälle 2020 - 2023 nach Beteiligungsart

Beteiligungsart	2020	1) 2021	2022	2023
<b>insgesamt</b>	<b>38 434</b>	<b>37 972</b>	<b>39 863</b>	<b>41 183</b>
darunter Unfälle zu Fuß	628	790	848	840
dabei Verletzte zu Fuß	501	576	645	665
Getötete zu Fuß	6	5	3	3
Unfälle auf Fahrrad	2 940	2 758	2 985	3 049
dabei Verletzte auf Fahrrad	2 636	2 461	2 647	2 744
Getötete auf Fahrrad	6	1	7	4

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

## Verletzte und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2023 nach Alter und Beteiligungsart

Alter in Jahren	Verletzte					Getötete				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
<b>insgesamt</b>	<b>6 190</b>	<b>665</b>	<b>2 744</b>	<b>537</b>	<b>2 244</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
0 - 5	85	23	27	-	35	-	-	-	-	-
6 - 9	87	35	28	2	22	-	-	-	-	-
10 - 13	148	38	79	-	31	-	-	-	-	-
14 - 17	194	21	86	22	65	-	-	-	-	-
18 - 20	272	22	60	47	143	1	1	-	-	-
21 - 24	469	35	142	65	227	-	-	-	-	-
25 - 34	1 370	93	631	121	525	-	-	-	-	-
35 - 44	980	76	456	83	365	-	-	-	-	-
45 - 54	900	86	389	74	351	-	-	-	-	1
55 - 64	859	91	440	84	244	-	-	-	-	-
65 und älter	808	142	395	38	233	7	2	4	1	-
unbekannt	18	3	11	1	3	-	-	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München



## Schulwegunfälle 2014 - 2023 nach Beteiligungsart

Jahr	insgesamt	dabei verunglückte Schulkinder						
		insgesamt	davon				davon	
			zu Fuß	auf Fahrrad	als Mitfahrer*in im Schulbus	als Mitfahrer*in in Straßen- bahn, Pkw o.ä.	Verletzte	Tote
2014	107	115	36	63	3	13	115	-
2015	84	90	32	49	-	9	90	-
2016	92	96	38	51	-	7	96	-
2017	85	86	24	57	-	5	86	-
2018	119	123	31	86	1	5	122	1
2019	104	108	36	71	-	1	107	1
2020	43	46	10	36	-	-	46	-
2021	66	68	15	50	-	3	68	-
2022	84	87	21	63	-	3	87	-
2023	82	89	34	48	-	7	89	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München



## Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2021 - 2023

Flugbewegungen Fluggäste Luftfracht Luftpost	2021	2022	2023	Veränderung zum Vorjahr in %
<b>Flugbewegungen</b>	<b>153 097</b>	<b>285 027</b>	<b>302 153</b>	<b>+ 6,0</b>
dar. Linien-/Charterverkehr	134 193	263 807	283 515	+ 7,5
dav. Passagierflüge	129 737	259 449	279 468	+ 7,7
Fracht- / Postflüge	4 456	4 358	4 047	- 7,1
<b>Fluggäste im gewerblichen Verkehr</b>	<b>12 496 432</b>	<b>31 642 738</b>	<b>37 037 070</b>	<b>+ 17,0</b>
dav. Aussteiger*innen	6 231 524	15 864 233	18 552 240	+ 16,9
Einsteiger*innen	6 247 229	15 758 549	18 467 051	+ 17,2
Transit	17 679	19 946	17 779	-10,9
<b>Luftfracht im gewerblichen Verkehr in t</b>	<b>175 353</b>	<b>266 862</b>	<b>281 868</b>	<b>+ 5,6</b>
dav. Umschlag	166 713	258 857	277 201	+ 7,1
dav. Ausladung	72 537	113 453	118 787	+ 4,7
Einladung	94 176	145 404	158 414	+ 8,9
Transit	8 640	8 004	4 667	-41,7
<b>Luftpost in t</b>	<b>6 599</b>	<b>7 926</b>	<b>7 148</b>	<b>-9,8</b>
dav. Umschlag	6 594	7 921	7 147	-9,8
dav. Ausladung	3 561	3 776	3 478	-7,9
Einladung	3 033	4 146	3 670	-11,5
Transit	5	5	1	-80,0

Quelle: © Flughafen München GmbH.

© Statistisches Amt München