

Flugverkehr

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Gewerblicher Verkehr

Gewerblicher Verkehr umfasst Flugverbindungen zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Nicht gewerblicher Verkehr

Zum nicht gewerblichen Verkehr gehören:

- Flüge des Werkverkehrs, die der Beförderung von Personen und Gütern dem eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Dazu gehören u.a. Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen mit eigenen oder unentgeltlich überlassenen, fremden Luftfahrzeugen.
- Überführungsflüge ohne Nutzlast (Leerflüge) – ausgenommen Taxiverkehr – zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen oder Rückflüge zum Heimathafen.
- Flüge des sonstigen nichtgewerblichen Verkehrs, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden und nicht in der o.a. Flugart durchgeführt werden. Dazu zählen u.a. private Reiseflüge, Schulflüge von nichtgewerblichen Flugschulen, Regierungsflüge, Trainings- und Pilotentestflüge.

Transit (Durchgang)

Fluggäste bzw. Luftfracht- und Luftpostsendungen, die nach Zwischenlandung in München mit demselben Flugzeug weiterbefördert werden. Transitreisende bzw. Transitfracht werden bzw. wird nur einmal erfasst.

Kraftfahrzeuge

Gemäß der Systematik für Straßenfahrzeuge (DIN 70010) ist ein Kraftfahrzeug ein maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug, das auch zum Mitführen von Anhängern geeignet sein kann. Übermittelt werden Kraftfahrzeuge und Anhänger mit einem amtlichen Kennzeichen, die aktiv zum fließenden Verkehr zugelassen bzw. angemeldet und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) gespeichert sind. Darunter fallen auch Fahrzeuge mit Saisonkennzeichen, auch außerhalb des genutzten Betriebszeitraums. Nicht erfasst werden Fahrzeuge, die außer Betrieb gesetzt wurden.

Fahrzeuge mit Kurzzeit-, Ausfuhr-, roten Hersteller-/Werkstätten-/Händler-, roten Sachverständigen-/Prüfer- und roten Oldtimer-/Sammlerkennzeichen werden in Auswertungen dabei nicht berücksichtigt.

Bestand an Kraftfahrzeugen

Als Kraftfahrzeugbestand wird zu einem Stichtag die Zahl der Kraftfahrzeuge und ihrer Anhänger bezeichnet, die bei der Zulassungsstelle München gemeldet sind.

Dabei kann es sich vereinzelt auch um Fahrzeuge handeln, die an einer Adresse außerhalb Münchens gemeldet sind.

Erstzulassung von Kraftfahrzeugen

Als Erstzulassung wird eine erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs bezeichnet, das in München ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen. Nicht darunter fallen Fahrzeuge, die bereits im Ausland eine Straßenzulassung hatten oder solche, die in Deutschland schon registriert waren und außer Betrieb gesetzt wurden.

Anhänger werden in Standardauswertungen jeweils nicht berücksichtigt.

Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG)

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) plant, organisiert und betreibt den U-Bahn-, Tram- und Stadtbusverkehr in München und einigen Umlandgemeinden. Die MVG ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung in kommunaler Trägerschaft des Landeshauptstadt München. Sie ist ein Tochterunternehmen der Stadtwerke München GmbH. Die MVG arbeitet mit den übrigen

Partner*innen im Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) zusammen. Sie wendet gemeinsam mit den übrigen Verkehrsunternehmen im MVV den MVV-Gemeinschaftstarif an.

Nutzplatzkilometer sind die gefahrenen Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV)

Im MVV arbeiten die Verkehrsunternehmen sowie die ÖPNV-Aufgabenträger*innen Landeshauptstadt München, Freistaat Bayern und die Landkreise Bad Tölz-Wolfratshausen, Dachau, Ebersberg, Erding, Freising, Fürstenfeldbruck, München und Starnberg zusammen.

Die Verbundgesellschaft MVV GmbH wird von den ÖPNV-Aufgabenträger*innen getragen. Sie betreibt Verbundverkehrsforschung, erstellt den regionalen Nahverkehrsplan, führt die konzeptionelle Verkehrsplanung durch, betreibt die unternehmensübergreifende Fahrgastinformation und das unternehmensübergreifende Marketing. Die MVV GmbH plant, vergibt und führt das Controlling für den MVV-Regionalbusverkehr in den acht Verbundlandkreisen durch. Sie gestaltet den Gemeinschaftstarif, führt die Einnahmenaufteilung durch und koordiniert die Aufgabenträger*innen und Verkehrsunternehmen im Verbundsystem.

Verkehrsunternehmen im MVV sind:

DB Regio AG (S-Bahn, Regionalverkehr)

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) (U-Bahn, Tram, Stadtbus)

Bayerische Oberlandbahn GmbH (BOB)

Vogtlandbahn GmbH

Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) und

weitere über 50 Verkehrsunternehmen im Regionalbusverkehr.

Linienlänge ist die Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.

Streckenlänge bezeichnet die Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.

Straßenverkehrsunfälle

Es handelt sich um Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Unfälle mit Personenschäden

Ein **Unfall mit Getöteten** ist ein Verkehrsunfall, bei dem mindestens eine verkehrsbeteiligte Person getötet wurde. Hierzu werden Verunglückte gezählt, die innerhalb von 30 Tagen nach einem Verkehrsunfall an den Unfallfolgen gestorben sind.

Bei einem **Unfall mit Schwerverletzten** wurde mindestens eine verkehrsbeteiligte Person schwer verletzt, aber keine Person getötet. Schwerverletzte Personen sind diejenigen Verunglückten, die unmittelbar nach einem Verkehrsunfall für mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden.

Wenn bei einem Verkehrsunfall keine getöteten oder schwerverletzten Personen beteiligt sind, jedoch mindestens eine verkehrsbeteiligte Person leichte Verletzungen erlitt, handelt es sich um einen **Unfall mit Leichtverletzten**. Als leichtverletzt zählen die Verunglückten, für die nach einem Verkehrsunfall kein Krankenhausaufenthalt notwendig wurde, bzw. die weniger als 24 Stunden stationär behandelt wurden.

Sonstige schwerwiegende Unfälle mit Sachschäden

Ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** stellt einen Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) dar, wenn gleichzeitig mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss, weil es nicht mehr fahrbereit ist. Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung.

Zu den **sonstigen Sachschadensunfällen** ohne Alkoholeinwirkung werden alle anderen Unfälle gerechnet, so zählen dazu alle diejenigen ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit, unabhängig ob ein beteiligtes Kraftfahrzeug fahrbereit war oder nicht, sowie Unfälle mit Straftatbestand oder

Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), wenn alle Kraftfahrzeuge noch fahrbereit sind, der Unfall aber ohne Alkoholeinwirkung geschah.

Münchner Verkehrs- und Tarifverbund (MVV) 2020 - 2022

Bezeichnung	2020	2021	2022
verkaufte Fahrausweise MVV 1) in 1 000	4) 33 896	4) 33 287	38 526
davon Mehrfahrten-, Einzelfahr-, Tageskarten und sonstige Fahrausweise Zeitkarten	4) 28 181 4) 5 715	4) 27 872 4) 5 415	30 178 8 348
beförderte Personen in 1 000 (inklusive MVG)	4) 434 729	4) 449 294	623 448
davon auf Mehrfahrten-, Einzelfahr- und Tageskarten auf Zeitkarten	4) 59 527 4) 294 998	4) 64 247 4) 304 183	61 704 5) 449 670
Schüler nach dem Gesetz über die Kostenfreiheit des Schulweges nach anderen Tarifen	4) 25 584 4) 54 620	4) 23 658 4) 57 206	37 847 74 227
geleistete Zug- bzw. Wagen-km in 1 000	127 719	132 350	140 243
davon S-Bahn	20 793	20 920	20 920
U-Bahn	11 720	11 855	12 055
Straßenbahn	9 169	8 436	9 032
Stadtbusse (MVG)	38 406	38 406	38 481
Regionalbusse	47 631	52 733	59 755
Linienlänge 2) in km (Stand jeweils 31.12.)	5 702	6 100	6 282
davon S-Bahn	509	522	522
Regionalbusse	5 193	5 578	5 760
Streckenlänge 3) in km (Stand jeweils 31.12.)	712	723	722
davon U-Bahn	95	95	95
Straßenbahn	81	82	82
Stadtbusse (MVG)	536	546	545

Quelle: © Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH.

1) Ohne Jahreswertmarken für Schüler*innen, Studierende und Auszubildende.- 2) Summe der Länge aller Linien eines Verkehrssystems. Strecken, die von mehreren Linien gemeinsam genutzt werden, werden dabei mehrfach gezählt.- 3) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 4) Pandemiebedingter Rückgang.- 5) Einschließlich 9-Euro-Ticket.

© Statistisches Amt München

Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) 1) 2020 - 2022

Bezeichnung	2020	2021	2022
beförderte Personen in Mio.	5) 383	5) 364	506
U-Bahn (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	95	95	95
Zahl der Haltestellen 3)	100	100	100
Zahl der Linien	8	8	8
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	10 425	10 620	10 672
Straßenbahn (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	81	82	82
Zahl der Haltestellen	170	172	172
Zahl der Linien	13	12	12
Anzahl der Nachtlinien	4	4	4
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	1 616	1 498	1 588
Omnibusse (Stand jeweils 31.12.)			
Streckenlänge 2) in km	536	546	545
Zahl der Haltestellen	1 043	1 070	1 074
Zahl der Linien	81	81	79
Anzahl der Nachtlinien	15	15	15
Nutzplatzkilometer in Mio. 4)	3 603	3 539	3 592

Quelle: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH.

1) Die MVG plant und betreibt U-Bahn, Straßenbahn und Stadtbusse in München.- 2) Länge aller vom Linienverkehr des Verkehrssystems befahrenen Strecken, unabhängig von der Anzahl der Linien.- 3) Kreuzungsbahnhöfe werden doppelt gezählt.- 4) Gefahrene Zug- bzw. Wagenkilometer mal dem zur Verfügung stehenden Platzangebot (Sitz- und Stehplätze).- 5) Pandemiebedingter Rückgang.

© Statistisches Amt München

Kraftfahrzeugbestand 1) 2020 - 2022 nach Fahrzeugtyp

Fahrzeugtyp	31.12.2020	31.12.2021	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2022	Veränderung zum Vorjahr in %
insgesamt	851 641	866 542	+ 1,7	883 090	+ 1,9
davon Kraftrad	66 863	68 380	+ 2,3	69 511	+ 1,7
Personenkraftwagen	724 303	736 348	+ 1,7	751 125	+ 2,0
Kraftomnibus	1 427	1 471	+ 3,1	1 451	- 1,4
Lastkraftwagen	43 594	44 800	+ 2,8	45 407	+ 1,4
Zugmaschine	4 238	4 255	+ 0,4	4 333	+ 1,8
selbstfahrende Arbeitsmaschine	996	965	- 3,1	957	- 0,8
sonstiges Kraftfahrzeug	10 220	10 323	+ 1,0	10 306	- 0,2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.
1) Ohne Anhänger.

© Statistisches Amt München

Kraftfahrzeugbestand 1) nach Fahrzeugtyp am 31.12.2022 in den Stadtbezirken

Stadtbezirk	insgesamt	davon						
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Last- kraftwagen	Zug- maschinen	selbstfahrende Arbeits- maschinen	sonstige Kfz
insgesamt	883 090	69 511	751 125	1 451	45 407	4 333	957	10 306
1 Altstadt - Lehel	85 204	1 008	73 304	44	9 618	135	15	1 080
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	20 659	1 937	17 176	18	1 071	141	29	287
3 Maxvorstadt	28 465	1 978	24 191	319	1 497	177	37	266
4 Schwabing West	27 096	2 658	23 252	1	782	85	10	308
5 Au - Haidhausen	23 782	2 539	19 974	5	874	73	4	313
6 Sendling	28 080	1 742	25 199	3	758	73	11	294
7 Sendling - Westpark	32 078	2 551	26 230	1	1 358	161	40	1 737
8 Schwanthalerhöhe	14 071	1 214	11 732	-	819	138	11	157
9 Neuhausen - Nymphenburg	43 347	4 111	37 200	3	1 449	157	11	416
10 Moosach	31 624	2 547	25 427	406	2 861	139	47	197
11 Milbertshofen - Am Hart	55 050	4 490	48 061	2	1 530	94	68	805
12 Schwabing - Freimann	51 496	3 146	44 740	220	2 589	227	86	488
13 Bogenhausen	53 923	4 074	47 058	17	2 072	310	18	374
14 Berg am Laim	23 145	2 015	19 487	2	1 175	239	33	194
15 Trudering - Riem	44 403	3 953	37 427	45	2 255	284	64	375
16 Ramersdorf - Perlach	53 430	4 429	45 960	1	2 200	222	24	594
17 Obergiesing - Fasangarten	20 423	2 145	17 281	12	690	65	11	219
18 Untergiesing - Harlaching	24 022	2 362	20 478	8	761	88	2	323
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	53 789	4 499	46 080	62	2 344	206	102	496
20 Hadern	22 912	2 041	19 832	-	738	101	18	182
21 Pasing - Obermenzing	39 712	3 624	33 663	16	1 896	188	7	318
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	26 670	2 424	22 076	9	1 593	305	66	197
23 Allach - Untermenzing	22 125	2 211	17 781	121	1 445	297	42	228
24 Feldmoching - Hasenberg	31 029	3 152	25 185	31	1 886	330	197	248
25 Laim	26 521	2 658	22 319	105	1 143	83	4	209
nicht zuzuordnen	34	3	12	-	3	15	-	1

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Ohne Anhänger.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2022
nach Nutzungsart in den Stadtbezirken**

Stadtbezirk	insgesamt	davon				Privat-Pkw auf 100 Haupt- wohnsitz- personen
		privat		gewerblich		
		absolut	in %	absolut	in %	
insgesamt	751 125	534 627	71,2	216 498	28,8	34
1 Altstadt - Lehel	73 304	7 298	10,0	66 006	90,0	35
2 Ludwigsvorstadt - Isarvorstadt	17 176	13 257	77,2	3 919	22,8	26
3 Maxvorstadt	24 191	13 874	57,4	10 317	42,6	27
4 Schwabing West	23 252	20 310	87,3	2 942	12,7	30
5 Au - Haidhausen	19 974	17 313	86,7	2 661	13,3	27
6 Sendling	25 199	12 237	48,6	12 962	51,4	30
7 Sendling - Westpark	26 230	20 259	77,2	5 971	22,8	33
8 Schwanthalerhöhe	11 732	7 711	65,7	4 021	34,3	27
9 Neuhausen - Nymphenburg	37 200	32 037	86,1	5 163	13,9	32
10 Moosach	25 427	19 428	76,4	5 999	23,6	35
11 Milbertshofen - Am Hart	48 061	21 633	45,0	26 428	55,0	28
12 Schwabing - Freimann	44 740	25 211	56,4	19 529	43,6	32
13 Bogenhausen	47 058	36 466	77,5	10 592	22,5	39
14 Berg am Laim	19 487	15 216	78,1	4 271	21,9	32
15 Trudering - Riem	37 427	31 222	83,4	6 205	16,6	41
16 Ramersdorf - Perlach	45 960	40 301	87,7	5 659	12,3	34
17 Obergiesing - Fasangarten	17 281	16 119	93,3	1 162	6,7	30
18 Untergiesing - Harlaching	20 478	19 272	94,1	1 206	5,9	36
19 Thalkirchen - Obersendling - Forstenried - Fürstenried - Solln	46 080	38 539	83,6	7 541	16,4	38
20 Haderm	19 832	18 760	94,6	1 072	5,4	37
21 Pasing - Obermenzing	33 663	30 833	91,6	2 830	8,4	38
22 Aubing - Lochhausen - Langwied	22 076	20 387	92,3	1 689	7,7	37
23 Allach - Untermenzing	17 781	15 638	87,9	2 143	12,1	43
24 Feldmoching - Hasenberg	25 185	23 139	91,9	2 046	8,1	37
25 Laim	22 319	18 163	81,4	4 156	18,6	32
nicht zuzuordnen	12	4	33,3	8	66,7	.

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand 2020 - 2022
nach Kraftstoffart / Energiequelle**

Kraftstoffart / Energiequelle	31.12.2020	31.12.2021	Veränderung zum Vorjahr in %	31.12.2022	Veränderung zum Vorjahr in %
insgesamt	724 303	736 348	+ 1,7	751 125	+ 2,0
davon Benzin	428 099	427 321	- 0,2	417 968	- 2,2
Diesel	242 771	224 519	- 7,5	215 881	- 3,8
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 409	2 278	- 5,4	2 201	- 3,4
Erdgas (einschl. bivalent)	1 149	1 186	+ 3,2	1 197	+ 0,9
Elektro	8 284	15 529	+ 87,5	24 964	+ 60,8
Hybrid	41 473	65 384	+ 57,7	88 755	+ 35,7
darunter Plug-in	10 660	19 588	+ 83,8	33 393	+ 70,5
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	118	131	+ 11,0	159	+ 21,4

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

© Statistisches Amt München

**Personenkraftwagenbestand am 31.12.2022
nach Kraftstoffart / Energiequelle**

Kraftstoffart / Energiequelle	insgesamt	und zwar			
		2022 erstmalig zugelassen 1)	in %	private Nutzung	in %
insgesamt	751 125	122 048	16,2	534 627	71,2
davon Benzin	417 968	38 790	9,3	351 345	84,1
Diesel	215 881	20 729	9,6	148 263	68,7
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2 201	80	3,6	2 082	94,6
Erdgas (einschl. bivalent)	1 197	65	5,4	955	79,8
Elektro	24 964	14 910	59,7	8 252	33,1
Hybrid	88 755	47 442	53,5	23 634	26,6
darunter Plug-in	33 393	18 655	55,9	6 687	20,0
sonstige, unbekannt, nicht gefüllt	159	32	20,1	96	60,4

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Zulassung kann sowohl innerhalb als auch außerhalb Münchens erfolgt sein.

© Statistisches Amt München

Erstzulassung von Kraftfahrzeugen 1) 2020 - 2022 im Jahresverlauf

Monat	2020		2021		2022		Veränderung zum Vorjahr in %
	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	insgesamt	darunter Pkw	
insgesamt	183 368	160 336	180 553	158 520	164 464	148 044	- 8,9
Januar	14 856	13 499	10 042	9 332	11 240	10 026	+ 11,9
Februar	18 240	16 008	16 402	13 956	12 329	10 597	- 24,8
März	11 358	9 169	19 565	16 541	13 873	11 466	- 29,1
April	5 664	4 151	17 745	15 144	11 272	9 815	- 36,5
Mai	13 431	11 389	19 023	16 752	12 506	11 122	- 34,3
Juni	15 497	13 061	21 731	19 372	13 344	11 993	- 38,6
Juli	18 363	15 887	19 002	16 920	13 530	12 245	- 28,8
August	18 893	16 978	14 004	12 912	12 740	11 759	- 9,0
September	16 299	14 731	11 050	9 925	14 243	12 808	+ 28,9
Oktober	16 720	14 402	10 753	9 415	12 251	11 292	+ 13,9
November	17 806	15 787	10 648	8 973	15 939	14 771	+ 49,7
Dezember	16 241	15 274	10 588	9 278	21 197	20 150	+ 100,2

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.
1) Ohne Anhänger.

© Statistisches Amt München

Erstzulassung von Personenkraftwagen 2020 - 2022 nach Fahrzeugsegment 1)




















Fahrzeugsegment	2020 2)	2021 2)	2022		Veränderung zum Vorjahr in %
			absolut	in %	
insgesamt	160 336	158 520	148 044	100,0	- 6,6
davon Kleinwagen	2 752	3 099	2 984	2,0	- 3,7
Kleinwagen	17 556	17 769	12 415	8,4	- 30,1
Kompaktklasse	37 939	32 040	20 960	14,2	- 34,6
Mittelklasse	26 929	26 868	21 527	14,5	- 19,9
Obere Mittelklasse	14 178	12 955	10 427	7,0	- 19,5
Oberklasse	3 534	2 898	4 243	2,9	+ 46,4
Geländewagen	22 355	23 509	26 365	17,8	+ 12,1
SUV	20 370	27 800	38 772	26,2	+ 39,5
Sportwagen	1 787	1 703	1 375	0,9	- 19,3
Mini-Van	710	823	404	0,3	- 50,9
Großraum-Van	6 970	3 091	2 656	1,8	- 14,1
Utility/Wohnmobil	3 985	4 041	2 837	1,9	- 29,8
Sonstige	1 270	1 924	3 079	2,1	+ 60,0
nicht zuzuordnen	1	-	-	-	.

Quelle: LH München, Kreisverwaltungsreferat.

1) Fahrzeugsegmente-Einteilung angelehnt an die Zuordnung des Kraftfahrtbundesamtes.- 2) Berichtigt. Ein Vergleich mit den Vorjahren ist nur bedingt möglich, da die Fahrzeugsegmente-Einteilung von Modellreihen u.U. Änderungen unterliegen kann.

© Statistisches Amt München

Erstmalige Aushändigungen von Führerscheinen 2022

Fahrzeugart	Definition	Führerscheinklasse	erstmalige Aushändigungen			Mindestalter	eingeschlossene Klassen
			insgesamt	davon an			
				Frauen	Männer		
Krafträder	Zwei- und dreirädrige Kleinkrafträder und Fahrräder mit Hilfsmotor, sowie vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge bis 50 cm³ Hubraum und 45 km/h, bei Elektromotoren bis 4 kW Nenndauerleistung. Die Leermasse des vierrädrigen Fahrzeugs darf höchstens 350 kg betragen	AM 	75	30	45	16	-
	Leichtkrafträder bis 125 cm³ Hubraum und bis 11 kW Leistung, bis maximales Verhältnis Leistung/Leermasse bis 0,1 kW/kg und dreirädrige Krafträder bis 15 kW	A1 	198	68	130	16	AM
	Krafträder bis 35 kW Leistung, bis max. Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg	A2 	436	90	346	18	A1, AM
	Krafträder über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h, über 35 kW Leistung oder über Verhältnis Leistung/Leermasse 0,2 kW/kg und dreirädrige Krafträder mit über 50 cm³ Hubraum oder über 45 km/h und über 15 kW	A 	1 805	323	1 482	24 bzw. 21 bzw. 20	A2, A1, AM
Personenkraftwagen	Kraftfahrzeuge bis 3,5 t Gesamtmasse und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg oder Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination maximal 3,5 t beträgt	B 	8 429	3 386	5 043	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger über 750 kg, sofern zulässige Gesamtmasse der Zugkombination 3,5 - 4,25 t beträgt	B96 	6	2	4	18 bzw. 17	-
	siehe Führerscheinklasse B inklusive Führerscheinklasse A1	B196 	4	-	4	25	A1,AM,L
	siehe Führerscheinklasse B (Fahrprüfung mit einem Automatikgetriebe)	B197 	3 614	1 831	1 783	18 bzw. 17	AM, L
	Fahrzeugkombination aus Zugfahrzeug der Klasse B und Anhänger bis 3,5 t	BE 	655	147	508	18 bzw. 17	-
Lastkraftwagen	Kraftfahrzeuge mit 3,5 t - 7,5 t und bis zu 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C1 	247	56	191	18	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse C1 mit Anhänger über 750 kg oder aus Klasse B mit Anhänger über 3,5 t, sofern jeweils beide Gesamtmassen maximal 12 t betragen	C1E 	141	20	121	18	BE sowie D1E sofern zu D1 berechtigt
	Kraftfahrzeuge über 3,5 t und bis 8 Sitzplätze (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	C 	492	33	459	21	C1
	Fahrzeugkombination aus Klasse C und einem Anhänger über 750 kg	CE 	400	31	369	21	BE, C1E, T, sowie D1E/ DE sofern zu D berechtigt
Kraftomnibusse	Kraftomnibusse mit 9 - 16 Sitzplätzen (außer dem Fahrersitz), maximal 8 m Länge, auch mit Anhänger bis 750 kg	D1 	3	0	3	21	-
	Fahrzeugkombination aus Klasse D1 mit Anhänger über 750 kg	D1E 	-	-	0	21	BE
	Kraftfahrzeuge mit über 8 Sitzplätzen (außer Fahrersitz), auch mit Anhänger bis 750 kg	D 	135	7	128	24	D1
	Fahrzeugkombination aus Klasse D mit Anhänger über 750 kg	DE 	82	2	80	24	BE, D1E
Sonstige Fahrzeuge	Zugmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Nutzung (auch mit Anhänger) und selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Stapler, andere Flurförderfahrzeuge bis 25 km/h	L 	47	14	33	16	-
	Zugmaschinen bis 60 km/h und selbstfahrende Arbeitsmaschinen bis 40 km/h für land- und forstwirtschaftliche Zwecke, jeweils auch mit Anhänger	T 	18	2	16	16	L, AM
insgesamt			16 787	6 042	10 745		
dar. begleitetes Fahren ab 17 J.			1 909	950	959		

Straßenverkehrsunfälle im Jahresverlauf 2021 - 2022

Monat	insgesamt			dabei					
				Verletzte			Getötete		
	1) 2021	2022	Veränderung zum Vorjahr in %	1) 2021	1) 2022	Veränderung zum Vorjahr absolut	1) 2021	2022	Veränderung zum Vorjahr absolut
insgesamt	37 972	39 863	+ 5,0	5 533	6 167	+ 634	9	16	+ 7
Januar	2 149	2 603	+ 21,1	177	292	+ 115	-	1	+ 1
Februar	2 252	2 741	+ 21,7	247	305	+ 58	1	-	- 1
März	3 130	3 316	+ 5,9	338	472	+ 134	-	3	+ 3
April	2 901	3 118	+ 7,5	386	398	+ 12	-	1	+ 1
Mai	3 194	3 845	+ 20,4	400	719	+ 319	1	2	+ 1
Juni	3 786	3 434	- 9,3	737	627	- 110	-	1	+ 1
Juli	3 905	3 809	- 2,5	720	740	+ 20	2	1	- 1
August	2 852	3 005	+ 5,4	529	580	+ 51	2	3	+ 1
September	3 650	3 620	- 0,8	676	602	- 74	2	1	- 1
Oktober	3 857	3 823	- 0,9	559	564	+ 5	1	1	-
November	3 303	3 541	+ 7,2	430	489	+ 59	-	1	+ 1
Dezember	2 993	3 008	+ 0,5	334	379	+ 45	-	1	+ 1

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Straßenverkehrsunfälle 2019 - 2022 nach Unfallart

Unfallart	2019	2020	1) 2021	2022
insgesamt	46 010	38 434	37 972	39 863
darunter Fluchtunfälle	11 773	10 024	9 875	10 719
dabei Verletzte	540	463	553	606
Getötete	1	2	1	-
Alkoholunfälle	434	430	383	493
dabei Verletzte	226	246	213	287
Getötete	1	4	1	5
Geschwindigkeitsunfälle	336	287	335	330
dabei Verletzte	261	222	287	263
Getötete	1	4	3	2
Drogenunfälle	47	55	56	48
dabei Verletzte	24	23	18	31
Getötete	-	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Straßenverkehrsunfälle 2019 - 2022 nach Beteiligungsart

Beteiligungsart	2019	2020	1) 2021	2022
insgesamt	46 010	38 434	37 972	39 863
darunter Unfälle zu Fuß	798	628	790	848
dabei Verletzte zu Fuß	646	501	576	645
Getötete zu Fuß	5	6	5	2
Unfälle auf Fahrrad	2 741	2 940	2 758	2 985
dabei Verletzte auf Fahrrad	2 442	2 636	2 461	2 647
Getötete auf Fahrrad	6	6	1	7

Quelle: Polizeipräsidium München.

1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Verletzte und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 2022 nach Alter und Beteiligungsart

Alter in Jahren	1) Verletzte					Getötete				
	ins- gesamt	davon				ins- gesamt	davon			
		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz		zu Fuß	auf Fahrrad	auf motor. Zweirad	in sonst. Kfz
insgesamt	6 167	645	2 647	576	2 299	16	3	7	4	2
0 - 5	85	30	20	-	35	-	-	-	-	-
6 - 9	88	32	41	-	15	-	-	-	-	-
10 - 13	131	30	72	-	29	-	-	-	-	-
14 - 17	190	12	101	23	54	-	-	-	-	-
18 - 20	277	24	74	39	140	-	-	-	-	-
21 - 24	464	33	140	60	231	-	-	-	-	-
25 - 34	1 351	78	563	144	566	2	-	1	-	1
35 - 44	919	64	375	87	393	2	-	-	1	1
45 - 54	907	84	407	86	330	3	1	-	1	-
55 - 64	876	83	425	95	273	3	-	2	1	-
65 und älter	865	171	424	42	228	7	2	4	1	-
unbekannt	14	4	5	-	5	-	-	-	-	-

Quelle: Polizeipräsidium München.
1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München

Schulwegunfälle 2013 - 2022 nach Beteiligungsart

Jahr	insgesamt	dabei verunglückte Schulkinder						
		insgesamt	davon				davon	
			zu Fuß	auf Fahrrad	als Mitfahrer*in im Schulbus	als Mitfahrer*in in Straßenbahn, Pkw o.ä.	Verletzte	Tote
2013	88	90	36	52	-	2	90	-
2014	107	115	36	63	3	13	115	-
2015	84	90	32	49	-	9	90	-
2016	92	96	38	51	-	7	96	-
2017	85	86	24	57	-	5	86	-
2018	119	123	31	86	1	5	122	1
2019	104	108	36	71	-	1	107	1
2020	43	46	10	36	-	-	46	-
2021	66	68	15	50	-	3	68	-
2022	84	87	21	63	-	3	87	-

Quelle: Polizeipräsidium München.

© Statistisches Amt München

Flugverkehr auf dem Münchner Flughafen 2020 - 2022

Flugbewegungen Fluggäste Luftfracht Luftpost	2020	2021	2022	Veränderung zum Vorjahr in %
Flugbewegungen	146 833	153 097	285 027	+ 86,2
dar. Linien-/Charterverkehr	130 622	134 193	263 807	+ 96,6
dav. Passagierflüge	126 013	129 737	259 449	+ 100,0
Fracht- / Postflüge	4 609	4 456	4 358	- 2,2
Fluggäste im gewerblichen Verkehr	11 112 773	12 496 432	31 642 738	+ 153,2
dav. Aussteiger*innen	5 619 856	6 231 524	15 864 233	+ 154,6
Einsteiger*innen	5 480 948	6 247 229	15 758 549	+ 152,2
Transit	11 969	17 679	19 946	+ 12,8
Luftfracht im gewerblichen Verkehr in t	152 636	175 353	266 862	+ 52,2
dav. Umschlag	145 113	166 713	258 857	+ 55,3
dav. Ausladung	64 283	72 537	113 453	+ 56,4
Einladung	80 830	94 176	145 404	+ 54,4
Transit	7 523	8 640	8 004	-7,4
Luftpost in t	5 820	6 599	7 926	+ 20,1
dav. Umschlag	5 815	6 594	7 921	+ 20,1
dav. Ausladung	2 732	3 561	3 776	+ 6,0
Einladung	3 083	3 033	4 146	+ 36,7
Transit	5	5	5	-

Quelle: © Flughafen München GmbH.
1) Berichtigt.

© Statistisches Amt München