

Gutachten verkehrsbedingte Luftschadstoffe

In der lufthygienischen Untersuchung vom 16.03.2022 wurde mit den Emissionsfaktoren des HBEFA (Handbuch für Emissionsfaktoren) 4.1 vom September 2019 gearbeitet. Mittlerweile liegt das HBEFA 4.2 (Februar 2022) vor. Die Emissionen, die sich durch das HBEFA 4.2 ergeben, verändern sich daher gegenüber den Emissionen im lufthygienischen Gutachten. In der lufthygienischen Untersuchung wurden Erschließungsstraßen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 und 50 km/h und Hauptverkehrsstraßen mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h zum Ansatz gebracht. In der Anlage 1 sind die Emissionsfaktoren für die Hauptverkehrsstraße mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h und die Erschließungsstraße mit 30 und 50 km/h. Aus den Ergebnissen in der Anlage 2 ergibt sich, dass bis auf die non-exhaust-Anteile bei Feinstaub, wo sich teils marginale Erhöhungen der Emissionsfaktoren im HBEFA 4.2 einstellen, überall Abnahmen der Emissionsfaktoren einstellen.

Bei Veränderungen der Verkehrsmengen von weniger als 100 Kfz pro Tag gekoppelt mit geringeren Emissionsfaktoren (HBEFA 4.2) kann aus gutachterlicher Seite attestiert werden, dass sich keine nennenswerten Veränderungen der lufthygienischen Situation einstellen.

Mit freundlichen Grüßen

Möhler + Partner
Ingenieure AG



i. A.



i. V.

Anlage 1: Gegenüberstellung HBEFA-Faktoren, (HBEFA 4.1 und 4.2)

Anlage 1: Gegenüberstellung HBEFA-Faktoren, (HBEFA 4.1 und 4.2)

NO_x

Verkehrssituation	Steigung	Jahr	NO _x	
			pkw	snf
Agglo/HVS/50/fluessig	0	2025	-0,02745	-0,77578
Agglo/HVS/50/dicht	0	2025	-0,03439	-0,90821
Agglo/HVS/50/gesaettigt	0	2025	-0,04108	-2,48920
Agglo/HVS/50/stop+go	0	2025	-0,04754	-3,50025
Agglo/HVS/50/stop+go2	0	2025	-0,06427	-4,57522
Agglo/Erschliessung/30/fluessig	0	2025	-0,02692	-1,16856
Agglo/Erschliessung/30/dicht	0	2025	-0,03167	-1,39440
Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	0	2025	-0,04100	-2,92421
Agglo/Erschliessung/30/stop+go	0	2025	-0,04865	-4,92075
Agglo/Erschliessung/30/stop+go2	0	2025	-0,06926	-5,76774
Agglo/Erschliessung/50/fluessig	0	2025	-0,02924	-0,92415
Agglo/Erschliessung/50/dicht	0	2025	-0,04151	-1,08715
Agglo/Erschliessung/50/gesaettigt	0	2025	-0,04853	-3,12610
Agglo/Erschliessung/50/stop+go	0	2025	-0,04754	-3,56282
Agglo/Erschliessung/50/stop+go2	0	2025	-0,06430	-4,59529
	Emissionsfaktoren von HBEFA 4.2 geringer als bei 4.1			
	Emissionsfaktoren von HBEFA 4.2 höher als bei 4.1			
snf: schwere Nutzfahrzeuge (i.e. LKW)				

PM₁₀

Verkehrssituation	Steigung	Jahr	PM (exhaust)		PM (non exhaust)	
			pkw	snf	pkw	snf
Agglo/HVS/50/fluessig	0	2025	-0,00011	-0,00510	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/dicht	0	2025	-0,00012	-0,00578	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/gesaettigt	0	2025	-0,00013	-0,01122	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/stop+go	0	2025	-0,00019	-0,01975	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/stop+go2	0	2025	-0,00030	-0,02952	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/fluessig	0	2025	-0,00011	-0,01044	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/dicht	0	2025	-0,00013	-0,00927	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	0	2025	-0,00015	-0,01235	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/stop+go	0	2025	-0,00021	-0,02075	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/stop+go2	0	2025	-0,00031	-0,03692	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/fluessig	0	2025	-0,00010	-0,00538	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/dicht	0	2025	-0,00017	-0,00691	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/gesaettigt	0	2025	-0,00015	-0,01211	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/stop+go	0	2025	-0,00019	-0,01975	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/stop+go2	0	2025	-0,00030	-0,02952	0,00000	0,00000
	Emissionsfaktoren von HBEFA 4.2 geringer als bei 4.1					
	Emissionsfaktoren von HBEFA 4.2 höher als bei 4.1					
snf: schwere Nutzfahrzeuge (i.e. LKW)						

PM2,5

Verkehrssituation	Steigung	Jahr	PM2,5		PM2,5 (non exhaust)	
			pkw	snf	pkw	snf
Agglo/HVS/50/fluessig	0	2025	-0,00011	-0,00510	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/dicht	0	2025	-0,00012	-0,00578	-0,00100	0,00000
Agglo/HVS/50/gesaettigt	0	2025	-0,00013	-0,01122	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/stop+go	0	2025	-0,00019	-0,01975	0,00000	0,00000
Agglo/HVS/50/stop+go2	0	2025	-0,00030	-0,02952	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/fluessig	0	2025	-0,00011	-0,01044	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/dicht	0	2025	-0,00013	-0,00927	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/gesaettigt	0	2025	-0,00015	-0,01235	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/stop+go	0	2025	-0,00021	-0,02075	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/30/stop+go2	0	2025	-0,00031	-0,03692	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/fluessig	0	2025	-0,00010	-0,00538	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/dicht	0	2025	-0,00017	-0,00691	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/gesaettigt	0	2025	-0,00015	-0,01211	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/stop+go	0	2025	-0,00019	-0,01975	0,00000	0,00000
Agglo/Erschliessung/50/stop+go2	0	2025	-0,00030	-0,02952	0,00000	0,00000
	Emissionsfaktoren von HBEFA 4.2 geringer als bei 4.1					
	Emissionsfaktoren von HBEFA 4.2 höher als bei 4.1					
snf: schwere Nutzfahrzeuge (i.e. LKW)						