

Ergänzende Stickstoffdioxidmessungen

Stand: November 2022



Nr	Straße	Gemessener Jahresmittelwert 2018 in µg/m³	Gemessener Jahresmittelwert 2019 in µg/m³	Gemessener Jahresmittelwert 2020 in µg/m³	Gemessener Jahresmittelwert 2021 in µg/m³	Gemessener Mittelwert 1. Quartal 2022 in µg/m³	Gemessener Mittelwert 2. Quartal 2022 in µg/m³	Gemessener Mittelwert 3. Quartal 2022 in µg/m³	Mittelwert Q1 bis Q3 2022 in µg/m³
1	Verdistr. 73	39	35	32	27	31	23	22	25
2	Planegger Str. 25	38	34	29	25	30	25	22	26
3	Eversbuschstr. 171	36	34	30	25	28	23	21	24
4	Feldmochinger Str. 25a	28	26	24	20	23	16	17	19
5	Schleißheimer Str. 273	35	33	29	26	28	21	20	23
6	Rheinstr. 26	28	27	24	20	24	17	15	18
7	Tegernseer Landstraße 150	57	55	48	43	47	41	39	42
8	Chiemgaustr. 140	58	53	46	39	41	38	34	38
9	Kreillerstr.111	32	30	26	23	27	19	18	22
10	Bajuwarenstr. 92	29	27	24	20	24	17	19	19
11	Fürstenrieder Str. 283	36	32	25	21	21	18	17	19
12	Liesl-Karlstadt-Str. 7/9	37	34	29	25	30	21	20	24
13	Hofbrunnstr. 68	19	18	16	14	18	10	9	12
14	Frauenstr. 16/18	49	46	35	30	34	29	28	30
15	Wotanstr. 103a /105	39	35	31	27	31	24	22	26
16	Steinsdorfstr. 15	44	41 ¹	_1a	_1a	_1a	_1a		_1a
17	Lothstr. 62	27	29	24	21	24	17	15	19
18	Situlistr. 21	38	36	30	27	32	23	23	26
19	Ruth-Schaumann-Str. 8 /10	22	21	20	18	21	16	11	16
20	Boschetsrieder Str. 83/83a	27	24	21	19	23	15	14	17
21	Offenbachstr. 48	29	27	24	20	25	16	16	19

Legende:

- = Wert bis 40 µg/m³ (Grenzwert eingehalten)
- = Wert über 40 und 49 µg/m³ (Grenzwert überschritten)
- = Wert zwischen 50 und 60 µg/m³ (Grenzwert stark überschritten)

Hinweis:

Der Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid liegt gemäß der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung bei 40 µg/m³.
¹ Nach Abschnitt C der 39. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes dürfen orientierende Messungen nicht in der Nähe von Emissionsquellen durchgeführt werden, die noch nicht mit der Umgebungsluft vermischt sind. Bei Messpunkten in der Nähe von Baustellen ist dies der Regelfall.

^{1a} Die Messstelle in der Steinsdorfstraße ist von den im 4. Quartal 2019 begonnenen Vorarbeiten und den geplanten Umbaumaßnahmen der Ludwigsbrücke betroffen. Aus diesem Grund ist bereits der Messwert 2019 unter Vorbehalt zu sehen. Ab 1.1.2020 wurde die Messung ausgesetzt.

Ergänzende Stickstoffdioxidmessungen in Kooperation mit dem Deutschen Wetterdienst



Stand: November 2022

Nr.	Straße	Gemessener Jahresmittelwert 2019 in µg/m³	Gemessener Jahresmittelwert 2020 in µg/m³	Gemessener Jahresmittelwert 2021 in µg/m³	Gemessener Mittelwert 1. Quartal 2022 in µg/m³	Gemessener Mittelwert 2. Quartal 2022 in µg/m³	Gemessener Mittelwert 3. Quartal 2022 in µg/m³	Mittelwert Q1 bis Q3 2022 in µg/m³
22	Altostr. 24	27	24	19	22	15	14	17
23	Dachauerstr. 264	31	27	22	26 ³	18	16	20
24	Lerchenauerstr. 207	34	29	23	26	18	18	21
25	Dülferstr. 28	26	24	19	21	15	14	17
26	Oberföhringerstr. 236	29	24	19	21	15	15	17
27	Tegernseer Landstraße 19	46	38	28	30	25	22	26
28	Hansastr. 99	34	29	23	25	21	20	21
29	Paul-Heyse-Str. 8	56	43	- ^{1b}	- ^{1b}	- ^{1b}	28	- ^{1b}
30	Sauerbruchstr. 52	25	22	17	21	14	13	16
31	Belgradstr. 10	31	26	23	25	17	15	19
32	Mühlbauerstr. 31	26	23	20	21	15	14	17
33	Welfenstr. 38	33	29	23	26	19	17	21
34	Bad-Schachener-Str. 69	34	28	25	28	21	20	23
35	Putzbrunnerstr. 5	35	28	23	24	19	18	21
36	Humboldtstr. 13	49	38	33	34	29	27	30
37	Ridlerstr. 30	35	29	26	27	22	22	24
38	Plinganser Str. 18	40	33	- ^{1c}	34 ^{1c}	25	24	27
39	Elsenheimer Str. 53	31	26	23	25	20	19	21
40	Gabelsbergerstr. 81	33	27	24	26	18	18	21
41	Fraunhoferstr. 32	45	37	32	33	30	27	30
42	Stachus	46	36	31	33	28	29	30
43	Prinzregentenstr. 74	48 ²	39	33	34	29	29	31
44	Prinzregentenstr. 115	45 ²	35	31	32	30	29	30

Legende:

- = Wert bis 40 µg/m³ (Grenzwert eingehalten)
- = Wert über 40 und 49 µg/m³ (Grenzwert überschritten)
- = Wert zwischen 50 und 60 µg/m³ (Grenzwert stark überschritten)

Hinweise:

- Der Jahresmittelgrenzwert für Stickstoffdioxid liegt gemäß der 39. Bundesimmissionsschutzverordnung bei 40 µg/m³.
- Die Kooperation mit dem Deutschen Wetterdienst besteht seit Januar 2019. Die Messungen an den Standorten Nr. 22 bis 42 starteten zum Jahresbeginn 2019. Mit den Messungen an den Standorten Nr. 43 und 44 wurde zum 2. Quartal 2019 begonnen.
- ^{1b} Die Messstelle in der Paul-Heyse-Straße ist seit Beginn 2021 bis Ende des 1. Quartals 2022 von den Bauarbeiten zur Sanierung der Paul-Heyse-Unterführung betroffen. Durch die deshalb veränderte Verkehrsführung ist eine Repräsentativität des Messstandortes in diesem Zeitraum nicht gegeben.
- ^{1c} Die Messstelle in der Plinganser Straße war im Laufe des 3. Quartals 2021 bis Anfang des Jahres 2022 von Baumaßnahmen in unmittelbarer Nähe betroffen. Die Messungen an diesem Standort waren daher für diesen Zeitraum ausgesetzt. Im ersten Quartal 2022 fehlen daher auch die ersten zwei von insgesamt sieben Messwerten.
- ² Bei den „Jahresmittelwerten 2019“ der Messstandorte 43 und 44 in der Prinzregentenstraße handelt es sich um den Mittelwert des 2. bis 4. Quartals Relevant ist jedoch der gesetzlich vorgeschriebene Jahresmittelwert.
- ³ An der Messstelle Dachauerstr. 264 ist durch Defekt des Probenahmegerätes einer von insgesamt 7 Messwerten im 1. Quartal nicht vorliegend.