

Bodenseestraße und südliche Offenbachstraße



Bodenseestraße Planung



Schnitt B-B Bestand



Schnitt B-B Planung

Bodenseestraße

- Reduzierung der Verkehrsbelastung zwischen Lortzing- und Planegger Straße von bis zu 39.000 Kfz/24 h auf ca. 15.000 – 21.000 Kfz/24 h
- Fahrbahnreduzierung von vier auf zwei Fahrstreifen (1 Fahrstreifen/Richtung) aufgrund der prognostizierten Verkehrsbelastung
- Schaffung von zusätzlichen Parkplätzen am südlichen Fahrbahnrand
- beidseitige Verlängerung der Radwege bis zum Marienplatz
- städtebauliche Aufwertung des Straßenraumes durch Bäume auf der Südseite

Bodenseestraße/Planegger Straße

Die West-Süd-gerichtete Verkehrsbeziehung von der Bodenseestraße zur Planegger Straße bleibt weiterhin als Hauptverkehrsverbindung mit maßgeblicher örtlicher Verbindungsfunktion erhalten. Aufgrund der in der Bodenseestraße zu erwartenden deutlichen Verkehrsreduzierung kann die Anzahl

der Fahrstreifen in der Bodenseestraße von heute vier auf zwei (1 Fahrstreifen/Richtung) reduziert werden. Dadurch können in der Bodenseestraße zwischen Lortzing- und Planegger Straße sowohl beidseitige Radwege und breitere Gehwege als auch Kundenstellplätze realisiert werden.

Südliche Offenbachstraße

- Verbindungsfunktion in Nord-Süd-Richtung bleibt erhalten
- Erschließung des neuen Einkaufszentrums Pasing Arcaden zusätzlich zur NUP auch von der Offenbachstraße aus durch einen signalisierten Vollanschluss, eine optimierte Fahrbahnaufteilung sowie zusätzliche Abbiegespuren
- zusätzliche Stellplätze am westlichen Fahrbahnrand
- beidseitige Anordnung von Bäumen



Offenbachstraße Planung



Schnitt B-B Bestand



Schnitt B-B Planung