Stellungnahme:
Bürgerversammlung Bezirk 19

29. Oktober 2026

Tram-Westtangente

Mehr Tram für München.



*Symbolbild

Status Quo: Gesamtprojekt

- Planfeststellungsabschnitt 1 (Romanplatz bis Waldfriedhof): Spatenstich in Laim am 7. Juni 2024
- Planfeststellungsabschnitt 2 (Waldfriedhof bis Aidenbachstraße): **Genehmigung am 19. August 2026 erhalten**

- Inbetriebnahme Abschnitt Agnes-Bernauer-Straße bis Ammerseestraße: 28. Februar 2026
- Gesamtinbetriebnahme Abschnitt Romanplatz bis Aidenbachstraße: Ende 2028

Schnittstellenprojekte:

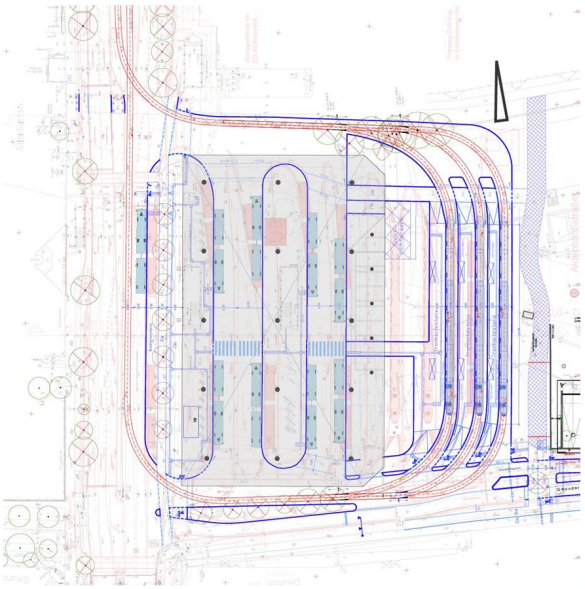
- Neubau der Kreuzhofbrücken: vsl. Q4/2024 – Q2/2027 durch die Landeshauptstadt München
- Rückbau des Straßenbahntunnels Drygalski Allee: im Juli 2026 abgeschlossen
- Sanierung der Unterführung Boschetsrieder Straße: vsl. Q4/2025 – Q4/2026
- P+R Aidenbachstraße (nächste Folie)

P+R Aidenbachstraße

- **Sanierung statt Neubau** am 30. September 2026 im Stadtrat getroffen
- Planung Sanierung: vsl. ab Dezember 2026 bis Juni 2027
- Beginn Sanierung: vsl. ab Q4 2027, Dauer ca. 6 Monate

Umplanung der Haltestelle Aidenbach durch Erhalt der P&R-Anlage notwendig

- Wendeschleife mit dreigleisiger Endhaltestelle im Osten der P&R-Anlage
- Einreichung der Umplanung bei der ROB: vsl. im Oktober 2026



Vorentwurf Neuplanung Tram-Wendeschleife Aidenbachstraße (blau) mit Erhalt P+R-Anlage (hellgrau); bisherige Planung Tram und Bus schemenhaft unterlegt

Bauablauf:

- Fernwärmearbeiten im Bereich Aidenbachstraße / Gmunder Straße: bis Dezember 2026 (inkl. Öffnung Parkdeck P+R)
- Vorabmaßnahmen: ab Oktober 2026
  - Provisorischer Busbahnhof beim Ratzinger Platz, inkl. Baumfällungen
  - Errichtung Baumschutzzäune
  - Ausbau Mittelteiler
  - Errichtung provisorische Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen + Abbau Bestand

- Entwässerungsarbeiten: ab vsl. Januar 2027
- Straßenendausbau: ab vsl. Juli 2027
- Gleisbau: ab vsl. Oktober 2027

