



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Mobilitätsstrategie 2035

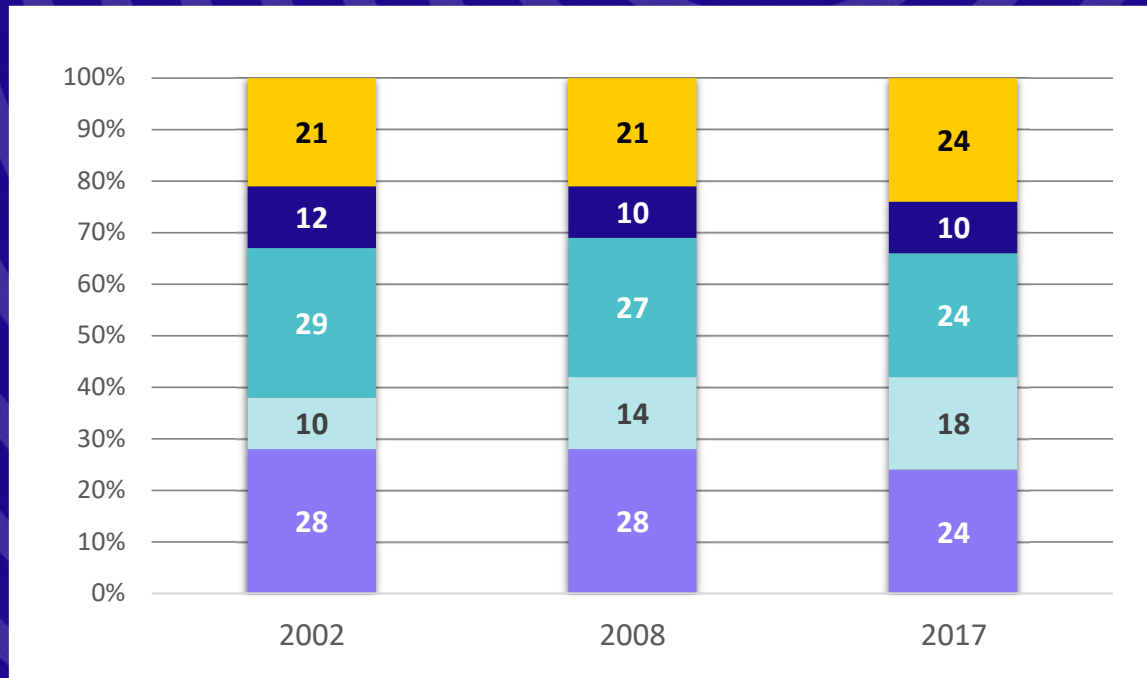
Die Münchner Gesamtstrategie für Mobilität und Verkehr

München, 23.11.2023 | Dr. Franziska Kirschner | Dr. Christiane Behrisch

Ausgangslage Modal Split 2017



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



ÖV-Nutzer*innen



MIV-Mitfahrer*innen



MIV-Fahrer*innen



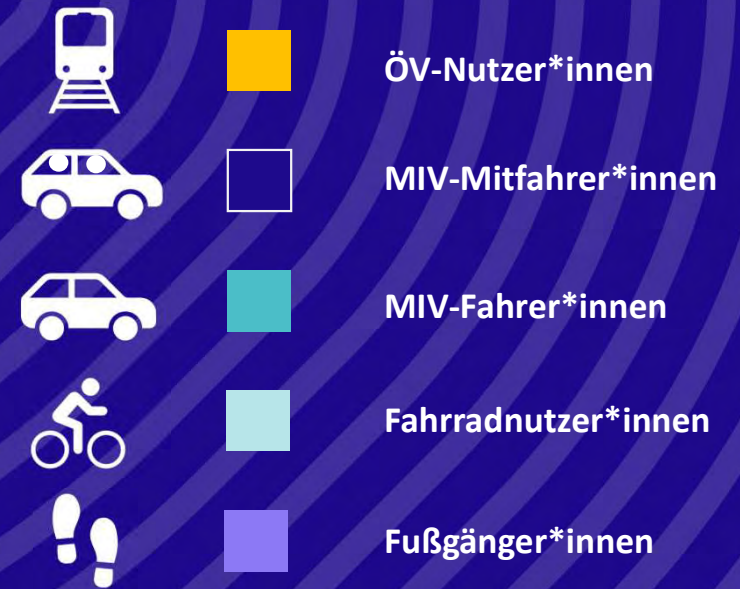
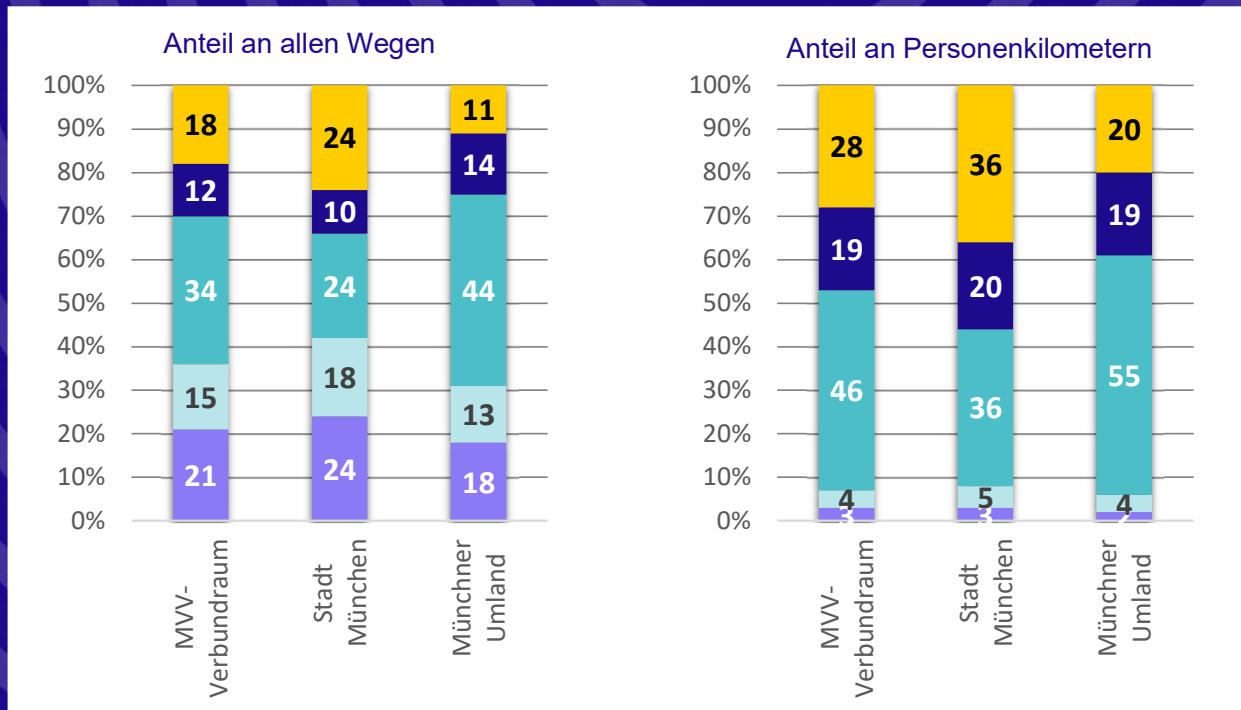
Fahrradnutzer*innen



Fußgänger*innen

Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI)

Ausgangslage Modal Split 2017



Quelle: infas, DLR, IVT und infas 360 (2018): Mobilität in Deutschland (im Auftrag des BMVI)

Leitbild



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Lebensqualität + Allgemeinwohl

Hohe Erreichbarkeit + Hohe Aufenthaltsqualität

Hohe Leistungsfähigkeit: intermodal + mehrdimensional

- Klima- und Umweltverträglichkeit, Gesundheit
- Soziale Gerechtigkeit, Teilhabe, Inklusion
- Verkehrssicherheit
- Standortattraktivität für Unternehmen
- Krisenstabilität
- Wirtschaftlichkeit
- Qualität des Mobilitätsangebots



Quelle:
LHM/MVG

Leitindikator Flächeneffizienz



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Je weniger Fläche eine Person oder ein Gut für eine Fahrt benötigt, desto mehr Personen und Güter können auf gleicher Fläche transportiert werden. Die Flächeneffizienz ist das entscheidende Leistungsmerkmale urbaner Verkehrssysteme.

Quelle: www.stadtwerke-muenster.de/blog/verkehr/das-wohl-bekannteste-muenster-foto-der-welt/

Zielstellungen (Beispiele aus Teilstrategien)



Klima- und Umweltschutz:

- Bis 2025 mindestens 80% des Verkehrs durch abgasfreie Fortbewegung
- 2800 Ladesäulen im öffentlichen Raum

Verkehrssicherheit:

- Vision Zero = Keine im Verkehr Getöteten mehr

Öffentlicher Verkehr:

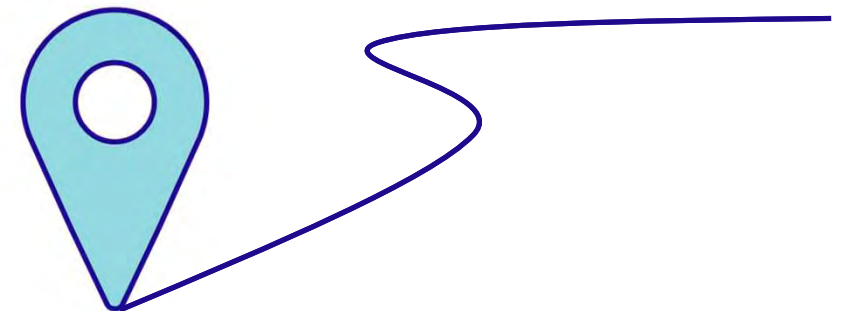
- 30% Modal Split-Anteil des ÖV bis 2030

Geteiltes und vernetztes Fahren:

- Bis zu 200 Mobilpunkte bis 2026

Radverkehr:

- 1000 Fahrradabstellplätze pro Jahr
- Umsetzung des Radentscheids München



Konkretisierung und Umsetzung in Teilstrategien



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Für 4 der 19 Teilstrategien gibt es bereits erste Beschlüsse;
die anderen Teilstrategien befinden sich in Bearbeitung

Cluster I: Umweltverbund

- Öffentlicher Verkehr
- Radverkehr
- Geteilte und vernetzte Mobilität
*Beschluss in 2021 angenommen
(Sitzungsvorlage Nr. 20-24 / V 04857)*

Cluster II: KFZ-Verkehr

- MIV
- Steuerung des Verkehrs
- **Wirtschaftsverkehr – Urbane Logistik**
*Beschluss in 2022 angenommen
(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 08014)*

Cluster III: Räumliche Integration

- Management des öffentlichen (Straßen-) Raums
- Mobilitätskonzepte in Städtebau und Stadtsanierung
- Fußverkehr
*Beschluss in 2022 angenommen
(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 07472)*
- Region und Pendler*innenmobilität

Cluster IV: Nachhaltigkeit

- Klimaschutz und Umwelt (inkl. E-Mobilität)
- Verkehrssicherheit
*Beschluss in 2019 angenommen
(Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 03254)*
- Soziale Gerechtigkeit, Teilhabe und Inklusion
- Krisenstabilität und Resilienz

Cluster V: Innovation

- Digitalisierung
- Forschung und Innovation
(inkl. autonomes Fahren)
Kommunikation
- Finanzierung



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat



Vielen Dank!

www.muenchenunterwegs.de

Kontakt: mobilitaetsreferat@muenchen.de
franziska.kirschner@muenchen.de
christiane.behrisch@muenchen.de

München, 23.11.2023 | Dr. Franziska Kirschner | Dr. Christiane Behrisch