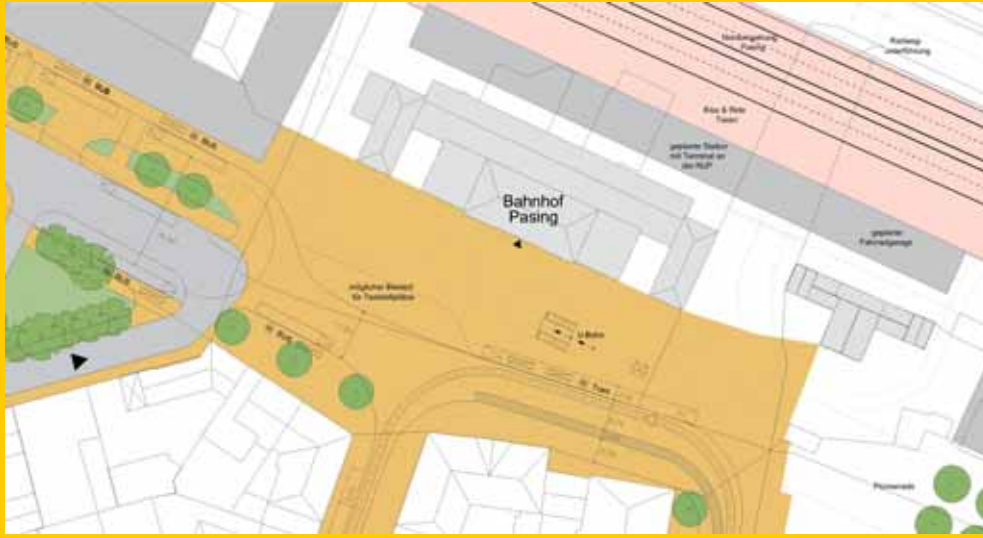


# Pasinger Bahnhofplatz



Bahnhofplatz Pasing



Luftbild Bahnhof Pasing Bestand



Bahnhof Pasing Bestand



Bahnhof Pasing Planung

## Planungsziele

Der Pasinger Bahnhof als überörtlicher Verknüpfungspunkt zwischen Nah- und Fernverkehr sowie dem ÖPNV (S-Bahn, U-Bahn, Trambahn und Bus) soll künftig aufgewertet werden. Zur Steigerung der Attraktivität und Aufenthaltsqualität am Pasinger Bahnhofplatz wird dieser – einschließlich der Kaflerstraße bis zur Einmündung Irmonherstraße – als Fußgängerzone, ausgebildet. Zur Aufwertung des Fußgängerbereiches und besserer Quermöglichkeiten auf dem Platz wird auf eine Abtrennung der Gleiszone verzichtet.

## Taxen

Stellplätze für Taxen sind sowohl auf der Südseite der Nordumgehung, nördlich des neuen Bahnhofsempfangsgebäudes sowie südlich des Bahnhofsvorplatzes bzw. in der Kaflerstraße vorgesehen.

## Trambahn-Linie 19 (Haltestelle am Bahnhofplatz)

Die Haltestelle der verlängerten Linie 19 bis zum Pasinger Bahnhof wird aufgrund der guten Erreichbarkeit und möglichst kurzen Umsteigewegen am Bahnhofsvorplatz platziert.

## Anlieferverkehr

Eine Andienung des Bahnhofsbereichs und der umliegenden Geschäfte durch Lieferverkehr wird durch eine zeitlich beschränkte Freigabe für »Laden und Liefern« im Bereich des Bahnhofsvorplatzes und der östlichen Kaflerstraße sicher gestellt.

## Radfahrer

Auf dem Bahnhofplatz sind außer dem am Südrand der Kaflerstraße vorgesehenen Radfahrstreifen keine weiteren separaten Radwege vorgesehen. Der Radverkehr wird mit dem übrigen Verkehr in den Straßen abgewickelt. Damit soll eine verträgliche Zuordnung, in bestimmten Bereichen aber auch gewollte Mischung der einzelnen Verkehrsteilnehmer auf den funktional zugeordneten Flächen erreicht werden. Im östlichen Bereich des geplanten Bahnhofsterminals ist im Zusammenhang mit der Realisierung der NUP eine Fahrradstellplatzanlage mit ca. 1.000 Stellplätzen geplant.

## U-Bahn

Die Verlängerung der U-Bahnlinie U 5 West vom Bahnhof Laim bis zum Pasinger Bahnhof ist nach wie vor geplant. Die U-Bahn-Aufgänge werden auf dem Bahnhofsvorplatz, von überall gut erreichbar sowie unter Berücksichtigung kurzer Umsteigewege, angeordnet.

## Kiss & Ride (K+R)

Auf der Südseite der Nordumgehung, nördlich entlang des geplanten Bahnhofsterminals, sind außer Taxenstandplätzen auch Kiss+Ride-Stellplätze vorgesehen. Dadurch soll ein kurzes Halten zum Ein- und Aussteigen ermöglicht werden. Im Bereich des Irmonherplatzes sind grundsätzlich zusätzliche Kiss+Ride-Stellplätze denkbar.

## Parkplätze

Westlich des Bahnhofsgebäudes ist im Bereich der neuen Verbindungsspanne U-1566/Kaflerstraße zur NUP eine Zentrumsgarage mit ca. 300 Stellplätzen vorgesehen. Die Zufahrt erfolgt von der Verbindungsspanne sowie der Kaflerstraße aus.