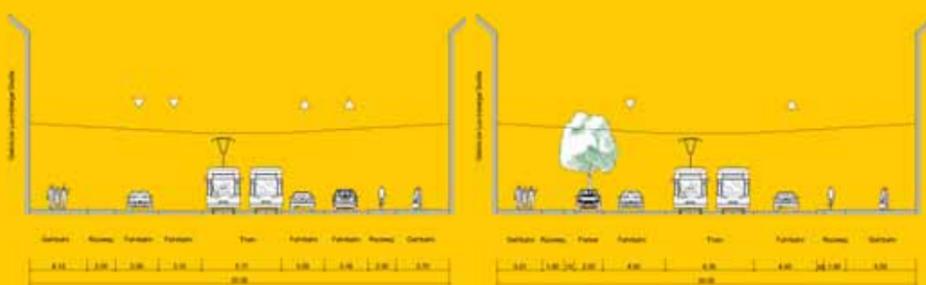


Landsberger Straße – Planungsvarianten

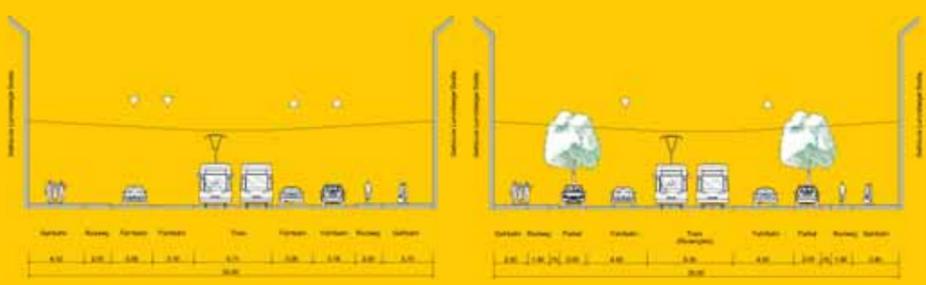


Schnitt G-G Bestand

Schnitt G-G Planung

Planungsvariante 01

- besonderer Bahnkörper in bestehender Gleistrasse
- keine Behinderungen zwischen Straßenbahn und anderen Verkehrsteilnehmern
- je eine Richtungsfahrbahn für den MIV mit einer Breite von ca. 4,50 m
- Reduzierung der Parkplätze (16 Stellplätze weniger als im Bestand)
- beidseitig durchgehende separate Radwege
- zum Teil sehr geringe Gehwegbreiten (kleiner als 2,50 m)
- beidseitige Einzelbäume nur zwischen Offenbachstraße und Am Knie
- kein Planfeststellungsverfahren in Folge von Gleisverschiebungen erforderlich



Schnitt G-G Bestand

Schnitt G-G Planung

Planungsvariante 02

- besonderer Bahnkörper in neuer Lage (straßenmittig)
- ggf. Planfeststellungsverfahren aufgrund der Gleisverschiebungen erforderlich
- mögliche Ausführung des Bahnkörpers als Rasengleis
- keine Behinderungen zwischen Straßenbahn und anderen Verkehrsteilnehmern
- je eine Richtungsfahrbahn für den MIV mit einer Breite von ca. 4,50 m
- beidseitig durchgehende separate Radwege
- zum Teil sehr geringe Gehwegbreiten (kleiner als 2,50 m)
- Reduzierung der Parkplätze (5 Stellplätze weniger als im Bestand)
- beidseitige Einzelbäume nur zwischen Offenbachstraße und Am Knie