



Lärmaktionsplan für München – Runde 4 Maßnahmenvorschläge (Prüfaufträge) für die Untersuchungsgebiete

<ul style="list-style-type: none"> ■ Maßnahmenvorschlag (Prüfauftrag) ■ Maßnahme bedingt möglich 		Tempo 30 ganztags	Tempo 30 nachts (22 – 6 Uhr)	Tempo 50 ganztags	Fahrbahnsanierung	Verkehrsverlagerung	LSA-Koordinierung	Straßenraumgestaltung	Rasengleis	Lärmschutz am Ausbreitungsweg	Passiver Schallschutz
UG Nr.	Straßenname										
A_07	Paul-Heyse-Straße	■			■ ¹		■	■			■
	Schwanthalerstraße		■		■ ¹		■	■			■
A_08	Gabelsbergerstraße	■			■ ²						■
	Theresienstraße	■									■
A_09	Moosacher Straße			■ ³							■
	Frankfurter Ring			■							■
	Schleißheimer Straße							■			■
A_12	Brudermühlstraße						■		■ ⁴	■	
B_07	Schwanseeestraße	■					■		■ ⁴	■	
B_09	Lindwurmstraße von Kapuzinerstraße bis Bahnüberführung							■			■
	Lindwurmstraße von Bahnüberführung bis Kidlerstraße							■			■
D_01	Prinzregentenstraße		■		■ ²		■				■
	Grillparzerstraße von Prinzregentenstraße bis Einsteinstraße						■				■
	Grillparzerstraße von Einsteinstraße bis Haidenauplatz						■				■
	Einsteinstraße		■				■				■
D_02	Schleißheimer Straße von Bertholdstraße bis Petuelring							■			■
	Schleißheimer Straße von Petuelring bis Hohenzollernstraße	■									■
	Schleißheimer Straße von Hohenzollernstraße bis Theresienstraße	■					■				■
	Lerchenauer Straße	■									■
	Maßmannstraße	■									■

¹ Fahrbahnsanierung erfolgt im Zuge der Straßenraumgestaltung

² Punktuell akustisch auffällige Oberflächenmerkmale werden im Zuge des Straßenunterhalts kleinräumig saniert

³ Wechselwirkungen mit den Belangen der Luftreinhaltung sind zu prüfen; eine Verschlechterung der lufthygienischen Situation ist zu vermeiden

⁴ Vorschlag: Schließung einer Baulücke; Grundstück befindet sich jedoch nicht in städtischem Eigentum

<ul style="list-style-type: none"> ■ Maßnahmenvorschlag (Prüfauftrag) ■ Maßnahme bedingt möglich 		Tempo 30 ganztags	Tempo 30 nachts (22 – 6 Uhr)	Tempo 50 ganztags	Fahrbahnsanierung	Verkehrsverlagerung	LSA-Koordinierung	Straßenraumgestaltung	Rasengleis	Lärmschutz am Ausbreitungsweg	Passiver Schallschutz
UG Nr.	Straßenname										
D_03	Barerstraße / Nordendstraße von Theresienstraße bis Hohenzollernstraße		■ ⁵		■ ⁶		■				■
	Belgradstraße von Hohenzollernstraße bis Destouchesstraße		■				■				■
D_04	Aschheimer Straße / Melusinenstraße / Claudius-Keller-Straße von Grafinger Straße bis Balanstraße	■						■			■
	Werinherstraße / Ichostraße von Balanstraße bis Giesinger Berg	■						■			■
D_05	Dachauer Straße von Lampadiusstraße bis Leonrodstraße			■					■ ⁷		■
	Dachauer Straße von Leonrodstraße bis Stiglmairplatz		■		■ ²						■
	Dachauer Straße von Stiglmairplatz bis Eisenstraße	■ ⁵									■
D_06	Innere Wiener Straße / Ismaninger Straße						■				■
D_07	Balanstraße von Schlesierstraße bis Chiemgaustraße	■ ⁸					■				■
	Balanstraße von Chiemgaustraße bis Ständlerstraße						■				■
D_08	Landsberger Straße		■						■ ⁷		■
	Bayerstraße		■								■
D_09	Karl-Theodor-Straße / Rheinstraße	■					■				■
	Potsdamer Straße von Leopoldstraße bis Ungererstraße	■									■
	Leopoldstraße	■									■
D_10	Berg-am-Laim-Straße zwischen Innsbrucker Ring und Schlüsselbergstr.		■								■
	Berg-am-Laim-Straße / Kreillerstraße zwischen Schlüsselbergstraße und Bertschstraße		■						■ ⁷		■
D_101	Offenbachstraße / Meyerbeerstraße von Nusselstraße bis Verdistraße										■
D_102	Ingolstädter Straße von Maria-Probst-Straße bis Anton-Will-Straße		■								■

⁵ Eine Prüfung möglicher Konflikte mit dem Trambahnverkehr ist erforderlich.

⁶ In diesem Untersuchungsabschnitt gibt es mehrere Oberflächenmerkmale im Bereich des Gleiskörpers. Diese werden von der MVG kleinräumig ausgebessert.

⁷ Perspektivisch ab 2035

⁸ Aufgrund der hohen Betroffenheit des ÖPNV soll zu einer Verminderung möglicher Fahrtzeitverluste von Tempo 30 ganztags im gesamten Untersuchungsgebiet abgesehen werden. Da im nördlichen Bereich mehr Betroffenheiten vorliegen und dort in Teilbereichen bereits Tempo 30 vorgeschrieben ist, wird Tempo 30 ausschließlich im nördlichen Teil des Untersuchungsgebiets empfohlen.