Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Anforderungen an den Verkehrszeichenplan

Verkehrs- und
Bezirksmanagement
Temporäre Anordnungen

Implerstraße 9
81371 München
E-Mail:
baustellen.mor@muenchen.de

MÜNCHEN UNTERWEGS

Inhalt

Der Plan 3
Inhalte von Lageplänen 4
Zusätzliche Angaben im Verkehrszeichenplan 6
Gängige Abkürzungen für Regel- und Verkehrszeichenpläne 7
Zusätzliche Anlagen 8
Fragen und Antworten 10

Stand: März 2025

Der Plan

Auswahl des Plans anhand der Situation vor Ort

Merkmal vor Ort	Regelplan	VZP
Regelplan/MOR-Musterplan 1:1 anwendbar	X	
Regelplan/MOR-Musterplan mit kleinen Änderungen anwendbar		X
Signalbereich *		X
Kreuzungsbereich		X
Einmündungsbereich		X
komplizierte Straßenführung, z.B. Aufweitungen, Verengungen		X

* tagesaktuelle Signal- und Markierungspläne können bei lsa-baustellen.mor@muenchen.de per Mail angefordert werden

Inhalte von Lageplänen

Merkmal	Darstellung	Anmerkung
Formalien		
Maßstab	mindestens 1:500	Größenordnung, ohne Maßstabstreue
Nordpfeil		
Straßenprofil		
Grundstücksgrenzen		
Gebäude	schwarz, durchgezogene Linie, grau hinterlegt	
Straßennamen	schwarz	
Hausnummer	schwarz	
Abgrenzungen Gehweg	schwarz, durchgezogene Linie	
Abgrenzungen Radweg	schwarz, durchgezogene Linie	
Abgrenzungen Fahrbahn	schwarz, durchgezogene Linie	
Abgrenzungen Grünstreifen	schwarz, durchgezogene Linie	
Abgrenzungen Mittelteiler	schwarz, durchgezogene Linie	
Abgrenzungen Verkehrsinseln	schwarz, durchgezogene Linie	
Abgrenzungen Parkbuchten	schwarz, durchgezogene Linie	
Fahrbahnmarkierung	grau	im Umkreis von ca. 50 Meter um die Ampel: vom MOR erhältlich
Vorhandene Beschilderung	grau	
Vorhandene Ampeln	grau	
Vorhandener Zebrastreifen	grau	
Vorhandener Verkehrshelferübergang	grau	
Hindernisse und örtliche Besonderheiten		
Behindertenparkplätze	grau	
festinstallierte Hindernisse (Litfaßsäule, Parkscheinautomat, Fahrradständer, Leitsysteme, E-Ladesäulen, Mobilitätsstationen, Carsharing-Plätze, …)	schwarz, durchgezogene Linie	
Haltestellen	Symbol	
Feuerwehrzufahrten bzw. -anfahrtszonen	Symbol od. Beschriftung	
Wartehäuschen	schwarz, durchgezogene Linie	

Wertstoffcontainer	schwarz, durchgezogene Linie	
Freischankflächen & sonstige genehmigte Sondernutzungen	grau	bei einem Abstand von maximal 5 Meter zur Baustellenabsicherung
zeitgleiche Fremdbaustellen	grau, schräg schraffiert	

Arbeitsbereich

Baufeld (inkl. Absicherung)	Fläche, grau hinterlegt od. schraffiert	Abmessungen, mit Angabe des verwendeten Regelplans
Vermaßung Baufeld	schwarz	Maßketten gemäß RSA
Notwege	Angabe des lichten Maßes	als Texthinweis
BE Fläche (inkl. Absicherung)	Fläche, grau hinterlegt od. schraffiert, beschriftet	Abmessungen, mit Angabe des verwendeten Regelplans
Restbreiten der betroffenen Straßenteile	schwarz	
Restbreite zum rechten äußeren Rand der Trambahnschiene	schwarz	
baustellenbedingte Halteverbote & Verkehrszeichen	farbig gemäß RSA, StVO	
baustellenbedingte Gelbmarkierung	gelb (inkl. Vermaßung)	

Als Plangrundlage können zum Beispiel die Karten des Geoportals genutzt werden (https://geoportal.muenchen.de/portal/master/#).

Zusätzliche Angaben im Verkehrszeichenplan

Merkmal	Darstellung	Hinweis
Maßstab	mindestens 1:500	maßstabsgetreu
Legende		Angabe der verwendeten Absperreinrichtungen
Vermaßung Bestand betroffener Straßenteile	schwarz, durchgezogene Linie	
Beschilderung & Absicherung Baustelle	farbig gemäß RSA, StVO	
Brücke	schwarz, längs schraffiert	in der Fahrbahn: gezeichnet, im Geh- und Radweg: formuliert
Anrampung	Bogen, schwarz schräg schraffiert	
bauliche Veränderungen	skizzieren und Wortbeschreibung	
Schleppkurven	Hinweis "Schleppkurve für Fahrzeugtyp xy geprüft"	
Umleitung	Strecke und Beschilderung, gelb	
Umleitungsplan	separat, falls im VZP nicht darstellbar	

Gängige Abkürzungen für Regel- und Verkehrszeichenpläne

Begriff	Abkürzung	Symbol
Fahrbahn	Fb	
Parkbucht / Seitenstreifen	Pb	
Straßenbegleitgrün / Baumgrün	Bg	
Radweg / Radfahrstreifen / Schutzstreifen / Angebotsstreifen	Rw	
Gehweg	Gw	
Fußgängerzone	Fgz	
Halteverbote	Hv	
Feuerwehrzufahrt	Fz	
Feuerwehranfahrtszone	Faz	
Freischankfläche	Fsf	
Parkscheinautomat	Psa	
Behindertenparkplatz		Rollstuhlfahrer
Trambahn	Tram	

Zusätzliche Anlagen

Bei Anwendung von **Regelplänen**	⇨	Die verwendeten Regelpläne jeweils 1x
Bei einem erstellten **Verkehrszeichenplan**	⇨	Legende der verwendeten Absperreinrichtungen und Verkehrszeichen
Begründung **Eilbedürftige Maßnahme**	⇨	Auf einem extra Blatt
Fotos	⇨	Können lediglich der Veranschaulichung der Situation dienen
Antrag auf Zufahrtserlaubnis für **Fußgängerzonen**	⇨	Für alle Fahrzeuge, die außerhalb der Lieferzeiten, aufgrund der Baustelle die Fußgängerzone befahren sollen
Freischankflächen-Verzichtserklärung	⇨	Bei Beeinträchtigung / Einschränkung einer Freischankfläche oder Warenauslage
Zustimmung der **MVG**	⇨	Wenn im Abstand von maximal 5 m eine Fläche der MVG berührt wird oder der Abstand zum Außengleis der Trambahn weniger als 1,5 m beträgt.

Umleitungsplan ⇨ Zustimmung der Branddirektion und des Abfallwirtschaftsbetriebs: bei Vollsperrung der Fahrbahn in Rücksprache mit dem MOR-Sachbearbeiter

Es sind nur die geplanten Verkehrsströme mit Richtungspfeilen darzustellen.

Ein Plan mit ausführlicher Umleitungsbeschilderung ist nur nach Aufforderung durch das MOR erforderlich.

Markierungsplan ⇨ Kostenübernahmeerklärung Markierung bei Markierungsänderung

Ein Plan mit genauer Vermaßung der Markierung ist nur nach Aufforderung durch das MOR erforderlich.

Kostenübernahmeerklärung ⇨ Für jedwede Leistung, die auf Veranlassung des MOR ausgeführt werden soll.

Bei Arbeiten im Auftrag der SWM: Angabe der Abrufnummer

Fragen und Antworten

Wie fordere ich einen Ortstermin oder einer Einzelfalldiskussion an?

Der Antragsteller nimmt schriftlich Kontakt mit dem MOR auf und liefert als Grundlage eine grobe Skizze der angedachten Verkehrsführung und eine Schilderung des Problems.

E-Mail an: baustellen.mor@muenchen.de
cc: vra.service@swm-infrastruktur.de

Das MOR nimmt dann telefonisch Kontakt zum Antragsteller auf und vereinbart einen Termin.

Welche Qualität haben geeignete Plangrundlagen?

Basiskarte, ohne Spartenleitungen
Skizze, ohne Spartenleitungen

Wie sind vorhandene Flächen abzugrenzen?

Gegenüber dem Gehweg oder Radweg:	Mit Absperrschrankengitter
Gegenüber einem Grünstreifen:	Mit Absperrschrankengitter
Gegenüber der Fahrbahn:	Mit Leitbaken (ggf. zusätzlich Absperrschrankengitter) oder Leitelementen (z.B. Stahlleitwand, Betonleitwand)

In welcher Anzahl sind Pläne zu liefern?

Möglichkeit 1: 1 Lageplan und 1 Regelplan
Möglichkeit 2: 1 Verkehrszeichenplan

Bilder dienen der Erläuterung bzw. Unterstützung und ersetzen keinesfalls einen Regel- oder
Verkehrszeichenplan. Die Bilder sind nur als Original hilfreich, wenn sie die aktuelle Situation vor Ort erklären. Auf StreetView oder ähnliche Dienste soll verzichtet werden (Urheberschutz).

1 Satz Bilder

Ist eine Unterschrift „i.A.“ (im Auftrag) zulässig?

Der Baustellenverantwortliche, auf Seite 2 des Antrags, muss selbst unterschreiben.
Alle anderen Unterschriften dürfen „im Auftrag“ geleistet werden.

Sind bei Durchführung verschiedener Arbeiten durch das MOR, mehrere Kostenübernahmeer-klärungen erforderlich?

Die Kostenübernahme für Änderung der Festbeschilderung und die Entfernung bzw. Versetzung von Parkscheinautomaten / Fahrradständern ist mit einem Formular möglich. Für Markierungsar-beiten ist eine eigene Erklärung erforderlich.